



ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES – ETP

Contratação de empresa(s) especializada(s) na prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva, com fornecimento e aquisição de peças genuínas (montadora) e originais (fabricantes), abrangendo serviços de mecânica, elétrica, ar-condicionado, estofaria e funilaria, destinados aos veículos e maquinários pertencentes à frota municipal, utilizando a tabela TRAZ VALOR como referência de preços, através do Sistema de Registro de Preços – SRP.

1. UNIDADE REQUISITANTE

Secretaria Municipal de Transportes

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

Lei Federal nº 14.133, inciso I, § 1º do artigo 18 e Decreto Municipal nº 95/2023, inciso I do art. 4º

A presente contratação justifica-se pela necessidade contínua de assegurar a manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, composta por veículos leves, utilitários, caminhões e máquinas pesadas, os quais são indispensáveis para a execução das atividades operacionais das diversas secretarias, especialmente nas áreas de saúde, educação, infraestrutura, transporte, assistência social e apoio ao setor agrícola.

A utilização intensiva desses veículos e equipamentos os submete a desgastes naturais e não naturais, como falhas mecânicas, elétricas, hidráulicas, bem como danos decorrentes de uso severo. Nesse contexto, a realização de manutenções periódicas torna-se essencial para garantir o pleno funcionamento da frota, prolongar sua vida útil e evitar interrupções na prestação dos serviços públicos.

A manutenção preventiva possibilita a identificação antecipada de falhas, reduzindo a ocorrência de quebras inesperadas e minimizando o tempo de indisponibilidade dos veículos e máquinas. Já a manutenção corretiva permite a rápida recuperação dos equipamentos, assegurando o restabelecimento das atividades no menor tempo possível, fator essencial para serviços críticos, como transporte de pacientes, transporte escolar, atendimento social, execução de obras públicas e apoio às atividades agrícolas.

A adequada conservação da frota contribui diretamente para a economicidade dos recursos públicos, ao reduzir gastos com reparos emergenciais e evitar substituições prematuras de veículos e equipamentos. Além disso, promove maior eficiência operacional, permitindo melhor planejamento das atividades e maior confiabilidade na execução dos serviços.

Sob o aspecto da segurança, a manutenção regular reduz significativamente os riscos de acidentes, garantindo melhores condições de trabalho aos operadores e maior segurança aos usuários dos serviços públicos. Do ponto de vista ambiental, contribui para a redução de emissões, consumo inadequado de insumos e desperdícios, alinhando-se às boas práticas de sustentabilidade.

Considerando a diversidade da frota municipal, composta por diferentes marcas, modelos e tecnologias, bem como a impossibilidade de execução integral dos serviços com recursos próprios — em razão da limitação de estrutura física, equipamentos e pessoal técnico especializado —, torna-se necessária a contratação de empresas especializadas para a prestação dos serviços de manutenção, bem como para o fornecimento de peças, componentes e insumos.

Nesse contexto, visando garantir maior controle, transparência, padronização e uniformidade na formação dos preços, destaca-se que o Município de Santa Helena já realizou procedimento administrativo próprio para contratação de sistema referencial de preços destinado à consulta e parametrização de valores de peças, componentes, acessórios e serviços de manutenção veicular e de maquinário, tendo sido contratado o Sistema TRAZ VALOR, conforme Dispensa Eletrônica nº 001/2026 e Contrato nº 016/2026, em anexo.

O referido sistema encontra-se devidamente implantado e operacional no âmbito da Administração Pública Municipal, sendo atualmente utilizado como base oficial para definição dos valores referenciais aplicáveis às contratações de manutenção da frota municipal.

Dessa forma, o sistema de tabela referencial de preços a ser adotado na presente contratação será o software do Sistema TRAZ VALOR, o qual será utilizado como base oficial para a fixação dos valores de peças, componentes, acessórios e serviços, sobre os quais incidirá o percentual





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

de desconto ofertado pela licitante vencedora, conforme processo de contratação previamente realizado pelo Município.

Os preços unitários das peças, componentes, acessórios e serviços serão aqueles constantes na tabela do Sistema TRAZ VALOR, vigente à época da execução, observadas as disposições do edital e da Ata de Registro de Preços. Para a execução dos serviços de mão de obra, será adotado o critério de hora/homem trabalhada, sendo o valor da hora estabelecido com base na tabela referencial do sistema, sobre o qual incidirá o percentual de desconto ofertado pela contratada.

O Sistema TRAZ VALOR constitui ferramenta eletrônica que reúne informações de preços praticados por revendedores e concessionárias em âmbito nacional, permitindo a formação de valores médios confiáveis para peças genuínas e de primeira linha. Sua metodologia de apuração baseia-se na realização de múltiplas pesquisas de mercado, assegurando maior fidedignidade aos valores apresentados, considerando inclusive variações regionais decorrentes de fatores como logística, tributos e disponibilidade de fornecedores.

Ressalta-se, ainda, que a metodologia adotada pelo sistema está alinhada às diretrizes da Lei Federal nº 14.133/2021 e a entendimentos consolidados sobre pesquisa de preços na Administração Pública, garantindo segurança jurídica, transparência e conformidade com as boas práticas de contratação pública.

Assim, a utilização do Sistema TRAZ VALOR, aliada à contratação de empresas especializadas para execução dos serviços de manutenção, permite maior controle dos gastos, padronização dos preços, economicidade e eficiência na gestão da frota municipal.

Adicionalmente, destaca-se que o Sistema TRAZ VALOR possui reconhecimento mercadológico e utilização em contratações públicas, o que reforça sua credibilidade, confiabilidade e adequação como ferramenta de referência para a formação de preços no âmbito da Administração Pública.

O critério de julgamento a ser adotado será o de maior desconto percentual por lote, a incidir sobre os valores constantes na tabela de preços e catálogos do Sistema TRAZ VALOR vigentes à época da execução contratual, abrangendo tanto o fornecimento de peças, componentes e acessórios quanto os serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, garantindo a seleção da proposta mais vantajosa para a Administração.

A contratação será estruturada de forma segmentada, considerando:

- a divisão por marcas/fabricantes, em razão das especificidades técnicas de cada equipamento;
- a divisão por tipo de serviço e/ou fornecimento de peças, abrangendo:
 - serviços e peças mecânicas;
 - serviços e peças elétricas/eletrônicas;
 - serviços e peças de ar-condicionado;
 - serviços de funilaria e pintura;
 - serviços de estofaria/tapeçaria.

Destaca-se ainda que os lotes foram estruturados de forma estratégica, sendo divididos por marcas, modelos e tipos de veículos, classificados como leves, médios e pesados, bem como pelo tipo de serviço a ser executado. Para fins de organização, consideram-se como veículos leves os automóveis de passeio; médios, as vans e camionetas; e pesados, os caminhões, ônibus e maquinários.

Essa segmentação justifica-se pela realidade do mercado, no qual é comum a existência de empresas especializadas em áreas específicas, permitindo maior competitividade, ampliação da participação de fornecedores, valorização da capacidade técnica e melhoria na qualidade dos serviços prestados.

Adicionalmente, a divisão por fabricante assegura maior eficiência na execução dos serviços, uma vez que veículos e máquinas apresentam diferenças técnicas relevantes, exigindo conhecimento especializado, ferramental adequado e utilização de peças compatíveis, fatores que impactam diretamente na durabilidade, segurança e desempenho da frota.





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

Nesse contexto, os prazos para a execução dos serviços de manutenção deverão observar critérios de razoabilidade e celeridade, sendo estabelecidos de forma diferenciada conforme a natureza e a criticidade dos veículos e equipamentos integrantes da frota municipal.

Os serviços de manutenção serão classificados em caráter emergencial e não emergencial, conforme a necessidade da Administração e a criticidade do veículo, máquina ou equipamento envolvido.

Serão considerados serviços emergenciais aqueles relacionados a veículos e equipamentos essenciais ao funcionamento dos serviços públicos, especialmente ambulâncias, veículos do transporte escolar, assistência social, Conselho Tutelar, saúde, veículos de infraestrutura e demais situações cuja paralisação comprometa diretamente o atendimento à população.

Nos casos classificados como emergenciais, a contratada deverá iniciar o atendimento no menor prazo possível após a solicitação da Administração, priorizando a rápida avaliação e adoção das medidas necessárias para restabelecimento do funcionamento do veículo ou equipamento.

Os serviços não emergenciais deverão ser executados dentro dos prazos estabelecidos pela Secretaria de Transportes, observando critérios de razoabilidade, disponibilidade de peças, complexidade da manutenção e organização da demanda.

A indisponibilidade desses veículos pode comprometer significativamente o atendimento à saúde, à educação e à assistência social, ocasionando prejuízos diretos à coletividade. Situações como a interrupção do transporte de pacientes, paralisação do transporte escolar, suspensão de atendimentos sociais ou prejuízo às ações de vigilância em saúde demonstram a necessidade de atendimento prioritário e execução célere dos serviços de manutenção.

Da mesma forma, veículos e máquinas utilizados em atividades operacionais, como obras, infraestrutura e apoio ao setor agrícola, também demandam agilidade na manutenção, a fim de evitar paralisações nas atividades administrativas e operacionais do Município.

Diante desse cenário, torna-se imprescindível que os serviços sejam prestados por oficinas localizadas em raio compatível com a necessidade de rápida resposta, contribuindo para a redução do tempo de deslocamento, dos custos logísticos e do tempo de indisponibilidade da frota.

Nesse sentido, a jurisprudência do Tribunal de Contas da União admite a adoção de critérios de limitação geográfica quando devidamente justificados. Conforme o Acórdão TCU nº 520/2015 – 2ª Câmara:

“No que tange à limitação geográfica imposta pela Administração (...), o emprego de critérios de distância máxima pode restringir a participação de empresas. Todavia, trata-se de medida por vezes necessária, porquanto a remessa de veículos a oficinas mecânicas demanda gastos com combustível e mão de obra (...), devendo o gestor sopesar tais fatores, de modo a garantir a economicidade sem restringir indevidamente a competitividade.”

Considerando a realidade do Município, verifica-se que a contratação de empresas com oficinas situadas em um raio de até 60 km mostra-se adequada e suficiente para atender à demanda, garantindo equilíbrio entre competitividade e eficiência logística.

A adoção desse critério proporciona redução de custos com transporte e deslocamento, maior agilidade na execução dos serviços e diminuição do tempo de indisponibilidade dos veículos e máquinas, evidenciando o adequado binômio custo-benefício.

Importante destacar que a exigência do raio máximo de 60 (sessenta) quilômetros observa critérios de razoabilidade e proporcionalidade, estando diretamente vinculada às características do objeto contratado e às necessidades operacionais da Administração, não representando direcionamento ou restrição indevida à competitividade, mas medida necessária para assegurar eficiência, economicidade, segurança operacional e adequada execução contratual.

Dessa forma, a delimitação geográfica proposta revela-se medida necessária, proporcional e compatível com o objeto da contratação, assegurando maior eficiência, economicidade e continuidade na prestação dos serviços públicos.

A limitação geográfica possui natureza exclusivamente operacional e logística, visando garantir agilidade no atendimento, redução do tempo de indisponibilidade da frota e eficiência na





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

execução dos serviços. Referida exigência não constitui condição prévia de habilitação, podendo a empresa vencedora estabelecer estrutura operacional compatível dentro do limite exigido até a assinatura do contrato.

No que diz respeito à definição dos valores estimados, estes foram estabelecidos com base em critérios técnicos, históricos e mercadológicos, em consonância com a necessidade de assegurar a continuidade dos serviços públicos e a adequada manutenção da frota municipal.

Para a composição dos valores, foram considerados os dados históricos de despesas com manutenção da frota nos exercícios recentes, bem como análises de contratações anteriores realizadas pelo Município. A partir dos relatórios detalhados de despesas, verificaram-se os seguintes valores globais:

- Exercício de 2023: R\$ 2.899.547,02 (Dois milhões, oitocentos e noventa e nove mil, quinhentos e quarenta e sete reais e dois centavos);
- Exercício de 2024: R\$ 3.021.905,30 (Três milhões, vinte e um mil, novecentos e cinco reais e trinta centavos);
- Exercício de 2025: R\$ 3.811.796,43 (Três milhões, oitocentos e onze mil, setecentos e noventa e seis reais e quarenta e três centavos).

A análise desses dados evidencia uma tendência de crescimento das despesas, com aumento de 4,22% entre os anos de 2023 e 2024 e crescimento mais expressivo de 26,14% entre 2024 e 2025, resultando em uma elevação acumulada de aproximadamente 31,46% no período analisado.

Tal crescimento está diretamente relacionado ao desgaste natural da frota, ao uso intensivo dos veículos e maquinários em atividades essenciais e à ampliação das demandas operacionais do Município, fatores que impactam diretamente o consumo de peças, componentes e serviços de manutenção.

Com isso, considerando todas as variáveis envolvidas, como a tendência de crescimento dos custos, as oscilações de mercado, a ampliação e renovação da frota municipal, a inclusão de novas marcas e modelos e a impossibilidade de previsão exata das futuras demandas, optou-se pela aplicação de uma margem de segurança de 25% (vinte e cinco por cento) sobre os valores estimados.

A definição dessa margem de 25% baseia-se nos seguintes parâmetros de mercado:

- Variação histórica de preços observada em processos licitatórios anteriores;
- Crescimento real das despesas com manutenção da frota, conforme demonstrado nos exercícios analisados;
- Oscilações nos custos de peças automotivas e de maquinários, influenciadas por fatores como inflação, câmbio e cadeia de suprimentos;
- Diferença de preços entre fabricantes e fornecedores para peças equivalentes;
- Inclusão de novas marcas e modelos na frota, com peças de custo potencialmente superior;
- Aumento da demanda decorrente da ampliação e renovação da frota municipal;
- Especificidades técnicas de maquinários pesados, cujas peças tendem a apresentar maior variação de valor.
- Centralização das aquisições em um único processo licitatório, em substituição a contratações fragmentadas.

Dessa forma, a margem adotada não representa sobrepreço, mas sim um mecanismo preventivo e prudencial, amplamente utilizado na administração pública, com a finalidade de assegurar a continuidade dos serviços, evitar a necessidade de aditivos contratuais frequentes e garantir maior eficiência na gestão contratual.

No que se refere especificamente às máquinas pesadas, observa-se que, no exercício de 2025, foi registrado o montante de R\$ 1.064.997,75 em despesas com manutenção. Ressalta-se, ainda, que nem todos os equipamentos passaram por manutenção no período, havendo processo previamente cotado no valor de R\$ 848.145,38 que não foi executado, em razão da tramitação de novo processo licitatório, evidenciando a existência de demanda reprimida e a necessidade de previsão orçamentária compatível com a real necessidade da Administração.





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

Adicionalmente, destaca-se que a presente contratação contempla a centralização das aquisições e serviços de manutenção em um único processo licitatório, abrangendo itens que anteriormente eram contratados de forma fragmentada, como pneus, baterias, filtros, lubrificantes, mangueiras hidráulicas, entre outros.

Essa centralização resulta, naturalmente, em elevação do valor global estimado dos lotes, uma vez que passa a consolidar, em um único instrumento contratual, despesas que antes eram distribuídas em múltiplos processos, proporcionando, por outro lado, maior eficiência administrativa, padronização dos procedimentos, ganho de escala e melhor controle dos gastos públicos.

Importante destacar que os valores estimados não representam obrigação de execução integral, mas sim um teto máximo para contratação, sendo os serviços e fornecimentos realizados conforme a demanda, por meio do Sistema de Registro de Preços, em consonância com as necessidades reais da Administração.

Ademais, a utilização do Sistema TRAZ VALOR como base referencial de preços assegura que os valores estimados estejam alinhados aos preços praticados no mercado, garantindo transparência, confiabilidade e economicidade na contratação.

No que se refere ao critério de julgamento, será adotado o modelo de maior desconto percentual sobre a tabela referencial, razão pela qual se faz necessária a definição de um percentual inicial para fins de abertura da fase competitiva.

Nesse sentido, o percentual inicial de desconto foi fixado em 1% (um por cento), possuindo caráter meramente referencial e sendo utilizado exclusivamente como parâmetro mínimo para início da disputa, não representando, em hipótese alguma, o desconto final a ser contratado.

A adoção de percentual inicial reduzido encontra fundamento no princípio da ampla competitividade, previsto na Lei nº 14.133/2021, uma vez que evita restrições indevidas à participação de licitantes, permitindo que empresas com diferentes estruturas de custos possam participar do certame.

Além disso, a fixação de percentual inicial baixo estimula a concorrência, favorecendo a ampliação da disputa e aumentando a probabilidade de obtenção de propostas mais vantajosas para a Administração. Em sentido contrário, a definição de percentual inicial elevado poderia resultar na redução do número de participantes, frustração do certame e prejuízo à economicidade.

Ressalta-se que a adoção de percentuais mínimos simbólicos, como 1% (um por cento), ou até mesmo a ausência de percentual inicial previamente definido, constitui prática consolidada em licitações dessa natureza, sendo amplamente utilizada por diversos entes públicos, especialmente em contratações fundamentadas em tabelas referenciais de preços.

A experiência administrativa demonstra que certames iniciados com percentuais reduzidos frequentemente alcançam descontos significativamente superior ao final da fase competitiva, evidenciando que o fator determinante para a vantajosidade da contratação é a disputa entre os licitantes, e não o percentual inicial fixado.

A sistemática adotada garante o atendimento ao princípio da economicidade, uma vez que o desconto incide diretamente sobre valores de mercado atualizados, assegurando que a Administração contrate sempre com preços inferiores à tabela de referência, sendo o resultado final decorrente da concorrência entre os participantes.

Importante destacar, ainda, que o percentual inicial não gera qualquer prejuízo ao erário, uma vez que o contrato será firmado com base no maior desconto efetivamente ofertado ao final da sessão pública.

Dessa forma, a adoção do percentual inicial de 1% (um por cento) mostra-se adequada e suficiente para assegurar ampla competitividade, viabilizar a participação do maior número possível de licitantes, permitir que o mercado defina o desconto mais vantajoso e garantir a economicidade e eficiência da contratação.

Assim, os valores estimados e a metodologia adotada para definição do percentual de desconto demonstram-se compatíveis com a realidade da Administração, alinhados aos princípios da eficiência, economicidade e vantajosidade, e adequados para assegurar a continuidade dos serviços públicos e a adequada manutenção da frota municipal.

Diante do exposto, verifica-se que a presente contratação atende às necessidades operacionais da Administração Pública, mostrando-se adequada e necessária para assegurar a





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

continuidade dos serviços prestados à população. A adoção do Sistema de Registro de Preços, aliada à utilização do Sistema TRAZ VALOR como referência para formação dos preços, proporciona maior transparência, competitividade, economicidade e eficiência na gestão da manutenção da frota municipal.

Ressalta-se, por fim, que a indisponibilidade dos veículos e máquinas compromete diretamente a prestação de serviços essenciais à população, podendo gerar prejuízos à Administração Pública. Dessa forma, a presente contratação mostra-se indispensável para garantir a continuidade, qualidade e eficiência dos serviços públicos, assegurando a adequada manutenção da frota municipal, a otimização dos recursos públicos e o atendimento ao interesse coletivo.

3. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO

Lei Federal nº 14.133, inciso II, § 1º do artigo 18 e Decreto Municipal nº 95/2023, inciso IX do art. 4º

PPA - Lei 3.374/2025 de 16/12/2025;

LDO – Lei 3.329 de 17/07/2025, alterada pela lei 3.367/2025 de 01/12/2025;

LOA – Lei 3.373/2025 de 15/12/2025;

Lei Federal nº 14.133/2021 - Lei de Licitações e Contratos Administrativos;

PCA – Item nº 374 do Plano de Contratações Anual;

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Lei Federal nº 14.133, inciso III, § 1º do artigo 18 e Decreto Municipal nº 95/2023, inciso II do art. 4º

4.1 A contratação observará tanto o orçamento quanto a limitação de espaço físico e a possibilidade de aquisição de quantitativos parcelados durante o período de vigência da ata e a disponibilidade orçamentária a cada pedido de fornecimento, em que, por isso, optou-se pelo fornecimento dos bens através do SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS, com fundamento no inciso II do art. nº 63 do Decreto Municipal nº 96/2023, na modalidade de **Pregão Presencial**, tipo **MAIOR DESCONTO (%) POR LOTE**, pelo modo de disputa **“FECHADO/ABERTO”**.

4.2. A Lei Federal nº 14.133/2023, em seu art. 17, estabelece:

Art. 17. O processo de licitação observará as seguintes fases, em sequência:

I - Preparatória;

II - De divulgação do edital de licitação;

III - de apresentação de propostas e lances, quando for o caso;

IV - De julgamento;

V - De habilitação;

VI - Recursal;

VII - de homologação.

§ 1º A fase referida no inciso V do caput deste artigo poderá, mediante ato motivado com explicitação dos benefícios decorrentes, anteceder as fases referidas nos incisos III e IV do caput deste artigo, desde que expressamente previsto no edital de licitação.

*§ 2º **As licitações serão realizadas preferencialmente sob a forma eletrônica, admitida a utilização da forma presencial, desde que motivada,** devendo a sessão pública ser registrada em ata e gravada em áudio e vídeo*

A presente contratação será realizada por meio da modalidade Pregão, em sua forma presencial, nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021, em razão das particularidades técnicas, operacionais e logísticas inerentes ao objeto pretendido, consistente na contratação de empresas especializadas para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, com fornecimento de peças, componentes, acessórios e mão de obra, mediante utilização do Sistema TRAZ VALOR como referência de preços.

Embora a Lei nº 14.133/2021 estabeleça preferência pela forma eletrônica, o §2º do art. 17 admite expressamente a utilização da forma presencial, desde que haja motivação devidamente justificada pela autoridade competente, demonstrando-se sua necessidade e adequação ao interesse público.

No caso concreto, **a adoção do pregão presencial** mostra-se mais vantajosa e adequada à realidade da contratação, considerando especialmente as características do mercado regional, a





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

natureza dos serviços, a dinâmica específica da contratação baseada em desconto sobre tabela referencial e a necessidade de maior interação operacional entre Administração e licitantes durante a fase competitiva.

A contratação envolve serviços de natureza técnica e operacional, cuja execução depende diretamente da estrutura física da empresa, disponibilidade de equipamentos, equipe técnica especializada, logística de atendimento, localização geográfica da oficina e capacidade de resposta em situações emergenciais. Tais fatores possuem relevância prática direta sobre a execução contratual e demandam maior proximidade da Administração com os licitantes durante a realização do certame.

A realização do pregão na forma presencial possibilita maior eficiência na condução da disputa, permitindo esclarecimentos imediatos acerca da proposta, da metodologia de aplicação dos descontos, da operacionalização do Sistema TRAZ VALOR, da sistemática de formação dos preços e das condições efetivas de execução dos serviços, reduzindo riscos de falhas, equívocos interpretativos e futuras inconsistências contratuais.

Além disso, a modalidade presencial favorece maior participação de empresas regionais, incluindo microempresas e empresas de pequeno porte do ramo de manutenção automotiva e de máquinas pesadas, ampliando a competitividade e proporcionando maior aproximação entre Administração e licitantes. Considerando as particularidades do objeto, especialmente a sistemática de julgamento por maior desconto sobre tabela referencial e a divisão em múltiplos lotes por marcas e especialidades, a sessão presencial possibilita maior clareza, agilidade nos esclarecimentos e melhor compreensão operacional da contratação por parte dos participantes.

O pregão presencial permite inibir a apresentação de propostas insustentáveis que atrasariam os procedimentos da modalidade eletrônica e aumentariam seus custos.

A opção pela modalidade presencial do pregão não produz alteração no resultado final do certame, pelo contrário, permite maior redução de preços em vista da interação do pregoeiro com os licitantes.

Embora o Pregão Eletrônico seja a modalidade de licitação preferencial, adotamos a modalidade presencial, para aquisição de bens e serviços, por diversas razões dentre elas:

Justifica-se a necessidade de realizar pregão presencial, em face da existência de particularidade singular no tocante ao apoio logístico no Município de Santa Helena, o conhecimento do local onde será prestado os serviços, favorecerá o planejamento logístico, e o seu acesso é altamente importante para o representante ou procurador da licitante já que irá reconhecer e deterá de um profundo conhecimento dos fornecimentos a serem executados, isso descomplicará os seus cálculos deixando claro *in loco* com sua asseveração.

A presença física dos autores na sessão pública, como pregoeiro, equipe de apoio e licitante, é fundamental para que os concorrentes demonstrem conhecimento aprofundado sobre o objeto licitado.

Ademais, cumpre destacar que a natureza do objeto exige, em diversos cenários, que a manutenção corretiva e o fornecimento de peças ocorram *in loco*, isto é, no próprio local onde os veículos e ou máquinas estejam executando suas atividades operacionais.

Sob essa ótica, a contratação de empresas com severas limitações de mobilidade ou sediadas em regiões excessivamente distantes representa um risco concreto à continuidade dos serviços públicos. A dependência de prestadores sem capilaridade local pode acarretar atrasos críticos na entrega dos serviços, morosidade no deslocamento de equipes técnicas e obsolescência operacional por desabastecimento, além de eventuais embaraços na mobilização de técnicos qualificados. Desse modo, a logística de atendimento imediato é fator preponderante para assegurar a eficiência e a tempestividade das manutenções necessárias.

O pregão presencial permite inibir a apresentação de propostas insustentáveis que atrasariam os procedimentos e aumentariam seus custos, a vantagens da forma presencial onde, a possibilidade de esclarecimentos imediatos durante o pregão presencial e facilidade na negociação de preços, verificação das condições de habilitação e execução da proposta.

As normas que disciplinam as licitações públicas devem ser interpretadas em favor da ampliação da disputa entre os interessados, desde que informadas no edital e não comprometam o interesse da administração, o princípio da isonomia, a finalidade e a segurança da contratação.





ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

Assim, temos que, o pregão na forma presencial, além de mais prático, fácil, simples, direto e acessível, atinge o seu fim, e fim único de toda licitação qual seja, garantir a observância do princípio constitucional da isonomia, permitindo a participação de quaisquer interessados que atendam aos requisitos exigidos, e a selecionar a proposta mais vantajosa para a Administração, mediante sessão pública, por meio de propostas de preços escritas e lances verbais, além de ser eminentemente público e aberto, não resultando desta forma qualquer prejuízo para a Administração.

Para corroborar o entendimento da Secretaria, trazemos as lições do renomado professor Marçal Justen Filho, na obra Comentários à Lei de Licitações e Contratos Administrativos, São Paulo, Editora Thomson Reuters - Revista dos Tribunais, ed. 2021, ao cometar o art. 17 da Lei Federal nº 14.133/2021, senão vejamos:

“... No entanto, é incorreto afirmar que o modo eletrônico apresenta apenas vantagens e benefícios. Também existem pontos negativos. A comparação entre as duas alternativas envolve uma complexidade de aspectos.

...

Não se trata de apenas de dificuldades materiais de acesso à internet, mas também do fortalecimento das grandes empresas, que possuem vantagens competitivas incomparáveis. As pequenas e médias empresas operam com escalas econômicas mais reduzidas, o que significa que seus custos relativos tendem a ser mais elevados do que os de uma grande empresa. A forma eletrônica de licitação propicia o acesso das grandes empresas a todas as disputas possíveis. Em termos práticos, isso conduz à dominação do mercado dos contratos administrativos pelas empresas de grande porte.

...

O uso da internet, a ausência de contato direto e físico entre a autoridade e a comunidade é um fator de redução do controle e da legitimidade das decisões. Em muitos casos, decisões inadequadas e reprováveis podem ser consagradas (e, mesmo passar despercebidas) graças à forma eletrônica. A ausência de possibilidade de confrontações direta entre a comunidade e a autoridade política facilita a prática de arbitrariedade e reduz o nível democrático da atividade administrativa.

Assim se passa inclusive porque a programação se torna um limite à produção de eventos no mundo jurídico. A autonomia dos particulares é condicionada pelos canais permitidos pelo programa utilizado. Portanto, a ampla participação dos particulares e interessados nada mais é do que a participação permitida pelos canais de comunicação utilizados pela Administração”¹.

Por fim, cumpre destacar que o Decreto Municipal nº 97/2023, que regulamenta o disposto na Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021, para dispor sobre as regras dos Procedimentos Licitatórios, no âmbito da Administração Pública do Município de Santa Helena – Pr., também prevê a possibilidade e realização de pregão presencial quando estabelece em seu art. 12:

“Art. 12. Será admitida, excepcionalmente, a realização de licitações sob a forma presencial, desde que fique justificada e comprovada a inviabilidade técnica ou a desvantagem para a Administração na realização do certame pela via eletrônica, devendo a sessão pública ser registrada em ata e gravada em áudio e vídeo.

§1º O órgão ou entidade licitante apresentará a justificativa pormenorizada para a realização da licitação com a utilização da forma presencial.

§2º A justificativa para a realização da licitação com a utilização da forma presencial deverá ser aprovada pela autoridade superior. (grifo nosso).”

¹ A relevância da questão foi reconhecida pela própria Administração Federal. O Decreto Federal 6.523/2008 exige que os prestadores de serviços públicos assegurem aos usuários o contato com seres humanos nas operações de call center. Isso significa o formal reconhecimento de que os recursos de informática podem impedir o exercício de direitos fundamentais quando puserem soluções limitadas a um elenco de alternativas padronizadas. Não é casual, aliás, que muitas empresas se vangloriem de possuírem uma face ‘humana’, consistente no contato direto do ser humano com o ser humano. A automação da licitação envolve riscos semelhantes aos presentes em todas essas outras hipóteses.





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

Importante destacar que a presente **contratação possui forte componente operacional e logístico, especialmente em razão da necessidade de atendimentos emergenciais, deslocamento de máquinas pesadas, execução prioritária de serviços essenciais e acompanhamento contínuo da execução contratual.**

Ressalta-se, ainda, que a exigência de localização da empresa contratada dentro do raio máximo previamente estabelecido demonstra que a execução contratual possui caráter eminentemente regional e operacional, não havendo prejuízo à competitividade decorrente da adoção da forma presencial. A limitação geográfica fixada mostra-se plenamente compatível com a participação de empresas situadas na região, considerando tratar-se de distância razoável e compatível com o deslocamento dos interessados para participação presencial no certame, não configurando barreira desproporcional ou restrição indevida à ampla concorrência.

Outro fator relevante consiste na complexidade operacional da formação dos descontos incidentes sobre o Sistema TRAZ VALOR, o qual exige conhecimento técnico específico quanto à composição dos valores de peças, mão de obra, catálogos referenciais e operacionalização do sistema. A sessão presencial permite maior segurança jurídica e operacional durante a disputa, possibilitando esclarecimentos imediatos e reduzindo significativamente riscos de apresentação de propostas inexecutáveis, erros de interpretação ou lances incompatíveis com a realidade de mercado.

Adicionalmente, a realização do pregão presencial favorece maior controle da Administração sobre a regularidade documental, credenciamento, representação legal e compatibilidade operacional das empresas participantes, contribuindo para maior segurança na contratação e mitigação de riscos administrativos.

Ressalta-se, ainda, que o critério de julgamento adotado — **maior desconto percentual sobre tabela referencial** — demanda dinâmica de disputa diferenciada, envolvendo interpretação técnica dos percentuais aplicados sobre peças e serviços, circunstância que torna a condução presencial mais eficiente e transparente para os participantes e para a Administração Pública.

A adoção da forma presencial não implica restrição indevida à competitividade, especialmente considerando que o objeto possui execução predominantemente local/regional, exigindo capacidade logística compatível com as necessidades operacionais do Município. Pelo contrário, a modalidade presencial tende a ampliar a participação efetiva de empresas do ramo situadas na região, fortalecendo a competitividade real do certame e assegurando maior aderência entre a capacidade operacional da contratada e as necessidades da Administração.

Importante destacar que serão integralmente observados os princípios previstos na Lei Federal nº 14.133/2021, especialmente os princípios da legalidade, impessoalidade, isonomia, publicidade, transparência, competitividade, economicidade, eficiência, planejamento, julgamento objetivo e seleção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública.

A sessão pública presencial será realizada com observância às regras de transparência e publicidade previstas na legislação vigente, podendo ser gravada em áudio e vídeo, assegurando maior controle dos atos praticados, rastreabilidade da sessão pública e ampla fiscalização pelos órgãos de controle e pela sociedade.

Dessa forma, diante das características específicas do objeto, da necessidade de maior eficiência operacional, da dinâmica peculiar do julgamento por maior desconto sobre tabela referencial, da relevância da logística regional envolvida na execução contratual e da busca pela proposta mais vantajosa à Administração, mostra-se plenamente justificada e adequada a realização do certame na modalidade Pregão Presencial, em conformidade com a Lei Federal nº 14.133/2021 e com o interesse público envolvido na contratação.

Ressalta-se, por fim, que a opção pela forma presencial não afasta a observância aos princípios da publicidade e transparência, sendo assegurada ampla divulgação do certame nos meios oficiais previstos na legislação vigente, garantindo-se igualdade de condições entre os participantes e plena competitividade.

Os recursos orçamentários destinados à ação serão do orçamento da Secretaria Municipal de Transportes, ação 2118, referência 582 e 583, ação 2119, referência 588.

O recebimento provisório do material será feito pelo Fiscal de Contrato, devidamente





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

designados.

Qualquer problema relacionado à execução contratual deverá ser imediatamente notificada a contratada pelos fiscais do contrato para as providências cabíveis.

Eventuais intercorrências e ações de contorno estão elencadas no Anexo I - Análise de Riscos

4.2 REQUISITOS ESPECÍFICOS DA CONTRATAÇÃO

A empresa contratada deverá possuir especialização e experiência comprovada no ramo de manutenção de veículos leves, médios, pesados e máquinas, conforme o lote em que for declarada vencedora, devendo sua atuação ser compatível com os serviços a serem executados.

A empresa contratada deverá estar inscrita no CNPJ, em área de atuação compatível com a atividade que se propõe a realizar;

Deverão disponibilizar de profissionais qualificados e capacitados para execução dos serviços, com experiência comprovada na área de manutenção automotiva e de maquinário pesado, garantindo a adequada execução das atividades conforme as especificidades técnicas de cada veículo ou máquina.

A qualificação técnica e a experiência da empresa no ramo de atuação poderão ser comprovadas mediante apresentação de atestados de capacidade técnica, certificados de capacitação profissional, cursos técnicos, treinamentos específicos, comprovação de experiência na área e vínculo dos profissionais com a empresa, que demonstrem aptidão para execução de serviços compatíveis com o objeto contratado.

Deverão ser utilizadas peças, acessórios e componentes novos, genuínos, originais ou de primeira linha, observadas as especificações técnicas aplicáveis, visando garantir a durabilidade, segurança, eficiência e confiabilidade dos reparos realizados.

As contratadas deverão manter disponibilidade mínima de peças e componentes para reposição imediata ou em prazo compatível com a necessidade da Administração, evitando interrupções prolongadas na utilização dos veículos e máquinas por falta de materiais.

As contratadas deverão possuir estrutura física adequada, ambiente compatível com a execução dos serviços, equipamentos modernos, ferramentas específicas e capacidade operacional suficiente para realização das manutenções de forma eficiente, segura e contínua.

A contratada deverá dispor de mão de obra suficiente e compatível com a demanda da Administração, garantindo a execução dos serviços dentro dos prazos estabelecidos pela Secretaria de Transportes, bem como fornecer todas as condições necessárias para que seus colaboradores realizem as atividades com segurança, observando as normas trabalhistas, de saúde e segurança do trabalho previstas na legislação vigente e nas disposições do Ministério do Trabalho e Emprego – MTE.

A contratada deverá realizar atendimentos emergenciais e, quando necessário, atendimento no local onde o veículo ou equipamento estiver imobilizado, visando minimizar o tempo de indisponibilidade da frota e garantir maior agilidade na solução dos problemas identificados.

Caso fique devidamente comprovada a impossibilidade de realização do reparo no local onde o veículo ou equipamento estiver imobilizado, a contratada deverá providenciar o deslocamento até sua sede ou oficina, sem qualquer custo adicional ao Município.

Os serviços deverão ser executados dentro dos prazos estabelecidos pela Secretaria de Transportes, observando prioridade para os veículos e equipamentos considerados emergenciais, de forma a não comprometer as atividades desempenhadas pelas secretarias municipais, especialmente aquelas relacionadas à saúde, educação, assistência social, infraestrutura e transporte.

Nos casos de serviços emergenciais, a contratada deverá apresentar diagnóstico e orçamento no prazo máximo de até 24 (vinte e quatro) horas após o recebimento da Ordem de Serviço emitida pela Secretaria Municipal de Transportes. Após a autorização da execução dos serviços pela Secretaria competente, os reparos de baixa complexidade deverão ser concluídos no prazo máximo de até 48 (quarenta e oito) horas.

Para os serviços não emergenciais, a contratada deverá apresentar diagnóstico e orçamento no prazo máximo de até 48 (quarenta e oito) horas após o recebimento da Ordem de Serviço emitida





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

pela Secretaria Municipal de Transportes. Após a autorização da execução dos serviços pela Secretaria competente, a conclusão dos serviços deverá ocorrer em até 05 (cinco) dias úteis.

Nos casos de serviços de maior complexidade, o prazo para conclusão poderá ser superior, mediante apresentação de justificativa técnica devidamente fundamentada ao fiscal do contrato;

A contratada deverá comunicar imediatamente ao fiscal do contrato sempre que identificar impossibilidade de conclusão do serviço no prazo inicialmente previsto, especialmente nos casos de manutenção de maior complexidade, danos significativos, necessidade de desmontagem extensa, indisponibilidade de peças ou situações técnicas supervenientes, devendo apresentar justificativa técnica detalhada contendo as razões da prorrogação do prazo e a nova previsão para conclusão dos serviços.

A prorrogação de prazo para conclusão dos serviços dependerá da análise e anuência do fiscal do contrato, mediante justificativa devidamente fundamentada.

A contratada deverá adotar todas as medidas necessárias para minimizar o tempo de indisponibilidade da frota municipal, priorizando os serviços essenciais e garantindo maior eficiência na execução contratual.

As empresas deverão apresentar orçamento prévio detalhado para execução dos serviços, contendo a descrição dos serviços a serem realizados, quantitativo de horas/homem trabalhadas, relação das peças e componentes necessários, com os respectivos códigos das peças, bem como os valores aplicáveis conforme tabela referencial adotada pela Administração.

A contratada deverá observar que o percentual de desconto ofertado incidirá sobre os valores constantes na tabela referencial do Sistema TRAZ VALOR vigente à época da execução contratual, abrangendo tanto os valores das peças, componentes e acessórios quanto todos os serviços de mão de obra previstos no respectivo lote. Para tanto, deverá possuir acesso ao referido sistema, próprio ou por meio de terceiros, para fins de consulta, elaboração de orçamentos, identificação de peças, componentes, acessórios e valores aplicáveis à execução dos serviços.

Tal previsão visa assegurar a ampla competitividade do certame, permitindo a participação de empresas de pequeno porte que eventualmente não possuam contratação própria do sistema em razão dos custos de aquisição da ferramenta.

A mensuração dos serviços de mão de obra ocorrerá mediante utilização do critério de hora/homem trabalhada, utilizando como referência os valores constantes no Sistema TRAZ VALOR vigentes à época da execução contratual, sobre os quais incidirá o percentual de desconto ofertado pela contratada.

Será computado como tempo de serviço apenas o período efetivamente trabalhado na execução da manutenção, não sendo considerado para fins de cobrança o tempo de deslocamento dos funcionários da contratada, tampouco o tempo de deslocamento do veículo, máquina ou equipamento até o local de execução dos serviços.

Dessa forma, as empresas contratadas deverão possuir oficina ou estrutura operacional situada em um raio máximo de até 60 (sessenta) quilômetros da sede do Município, exigência que se justifica por critérios de logística, economicidade, eficiência operacional e interesse público, não configurando restrição indevida à competitividade.

Tal medida mostra-se ainda mais necessária em situações de manutenção emergencial ou nos casos em que o veículo ou equipamento se encontre impossibilitado de locomoção, circunstância que exige transporte especializado e rápida intervenção técnica.

A questão geográfica apresenta relevância direta sobre a adequada execução contratual, considerando a natureza dos serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota municipal. O Município não dispõe de veículos e máquinas reservas em quantidade suficiente para suprir eventuais paralisações prolongadas, razão pela qual o tempo de resposta na execução dos serviços constitui fator essencial para a continuidade das atividades administrativas e operacionais.

Adicionalmente, a limitação geográfica favorece a fiscalização contratual, permitindo ao Município maior controle da execução dos serviços, realização de vistorias técnicas, acompanhamento presencial das manutenções e melhor gestão das garantias contratuais, em conformidade com os deveres de fiscalização previstos na Lei Federal nº 14.133/2021.

As empresas deverão apresentar proposta econômica compatível com os valores de mercado, observando os critérios de economicidade, competitividade e vantajosidade para a





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

Administração Pública.

Os serviços executados e as peças substituídas deverão possuir garantia mínima do fabricante e/ou garantia legal aplicável, responsabilizando-se a contratada por eventuais falhas, defeitos, vícios de execução ou necessidade de retrabalho, sem quaisquer custos adicionais ao Município.

Durante toda a execução contratual, as contratadas deverão manter regularidade fiscal, trabalhista, previdenciária e demais condições de habilitação exigidas pela legislação vigente, bem como cumprir integralmente as disposições da Lei Federal nº 14.133/2021 e demais normas aplicáveis.

Esses requisitos mostram-se indispensáveis para assegurar a eficiência, qualidade, segurança e continuidade dos serviços de manutenção da frota municipal, garantindo o adequado atendimento das demandas operacionais da Administração Pública e a preservação do interesse público.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Lei Federal nº 14.133, inciso V, § 1º do artigo 18 e Decreto Municipal nº 95/2023, inciso III do art. 4º

O presente levantamento de mercado tem como objetivo identificar, analisar e comparar as alternativas disponíveis para atender à necessidade de manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos e máquinas da municipalidade, considerando aspectos de viabilidade técnica, econômica, operacional e legal.

A análise das soluções busca garantir a seleção da proposta mais vantajosa à Administração Pública, em conformidade com os princípios da eficiência, economicidade e continuidade dos serviços públicos.

5.1 IDENTIFICAÇÃO DAS SOLUÇÕES

Solução 01: Contratação de empresa para locação de veículos

Consiste na substituição da frota própria por veículos locados, ficando a manutenção sob responsabilidade da contratada, enquanto despesas como combustível permanecem a cargo da Administração.

Vantagens:

- Redução da necessidade de gestão direta da frota
- Possível renovação periódica dos veículos

Desvantagens:

- Alto custo contratual ao longo do tempo
- Cobrança adicional por avarias ao final do contrato
- Custos contínuos com combustível
- Dependência da contratada
- Inadequação para atividades específicas do município

Mostra-se economicamente desvantajosa e operacionalmente limitada, não atendendo de forma eficiente às necessidades da Administração.

Solução 02: Contratação com valor fixo mensal para manutenção

Contratação de serviços de manutenção mediante pagamento mensal fixo, incluindo fornecimento de peças.

Vantagens:

- Previsibilidade orçamentária
- Facilidade de gestão contratual

Desvantagens:

- Pagamento mesmo sem demanda efetiva
- Incompatibilidade com a natureza esporádica das manutenções
- Não contempla adequadamente eventos imprevistos (acidentes, falhas graves)





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

- Possível sobrecurso ao município

Modelo ineficiente diante da variabilidade da demanda, gerando custos desnecessários.

Solução 03: Contratação por demanda com fornecimento de peças (maior desconto em tabela)

Contratação de empresas para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva, com fornecimento de peças, sendo os valores baseados em tabela referencial (TRAZ VALOR), aplicando-se desconto ofertado.

Vantagens:

- Pagamento conforme a real necessidade
- Maior controle e transparência dos preços
- Flexibilidade operacional
- Eliminação da necessidade de listagem prévia de peças
- Compatibilidade com diferentes tipos de veículos e máquinas
- Alinhamento com preços de mercado
- Redução de desperdícios e estoques desnecessários

Desvantagens:

- Necessidade de controle rigoroso dos orçamentos
- Dependência de boa gestão e fiscalização contratual

Trata-se da solução mais eficiente, econômica e adequada à realidade da Administração Pública.

Solução 04: Contratação de empresa para gerenciamento de frota

Contratação de empresa para intermediar a gestão da manutenção e fornecimento de peças.

Vantagens:

- Centralização da gestão
- Possível padronização de processos

Desvantagens:

- Risco jurídico (modelo questionado por órgãos de controle)
- Possível caracterização de contrato “guarda-chuva”
- Intermediação que pode elevar custos
- Dependência de terceiros para execução indireta

Solução juridicamente sensível e com riscos de questionamento, tornando-se inviável.

Solução 05: Aquisição de peças por listagem prévia

Aquisição de peças específicas previamente listadas, por item.

Vantagens:

- Maior controle individual de itens

Desvantagens:

- Impossibilidade de prever todas as peças necessárias
- Elevada complexidade na elaboração da lista
- Risco de falta ou excesso de estoque
- Baixa eficiência operacional

Modelo inviável diante da diversidade e imprevisibilidade das demandas de manutenção.

5.2 ANÁLISE COMPARATIVA DE SOLUÇÕES

Diante da análise realizada, a **Solução 03 — contratação de serviços de manutenção**





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

veicular por demanda, com fornecimento de peças e aplicação de desconto sobre tabela referencial (TRAZ VALOR) — apresenta-se como a alternativa mais vantajosa.

Essa solução permite maior flexibilidade, economicidade e aderência às necessidades reais da frota municipal, evitando custos desnecessários e garantindo eficiência na execução dos serviços.

Com base no levantamento de mercado realizado, conclui-se que a contratação de empresas especializadas para a prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, por meio do Sistema de Registro de Preços (SRP), aliada à utilização de tabela referencial de preços (TRAZ VALOR), constitui a solução mais vantajosa para a Administração Pública.

Tal modelo assegura maior transparência, controle e padronização dos custos, permitindo que os serviços sejam executados conforme a demanda, evitando desperdícios de recursos públicos e garantindo maior disponibilidade operacional da frota. Além disso, promove maior eficiência na gestão contratual, reduz riscos administrativos e assegura a continuidade dos serviços essenciais prestados à população.

Dessa forma, a solução adotada atende plenamente aos princípios da legalidade, economicidade, eficiência e vantajosidade, configurando-se como a alternativa mais adequada para o atendimento das necessidades da municipalidade.

6. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES E VALORES PARA A CONTRATAÇÃO

Lei Federal nº 14.133, inciso IV, § 1º do artigo 18 e Decreto Municipal nº 95/2023, inciso V do art. 4º

Lei Federal nº 14.133, inciso VI, § 1º do artigo 18 e Decreto Municipal nº 95/2023, inciso VI do art. 4º

O valor estimado da presente contratação é de **R\$ 11.376.874,60. (Onze milhões, trezentos e setenta e seis mil, oitocentos e setenta e quatro reais e sessenta centavos)**. Os valores representam mera estimativa de consumo.

As quantidades especificadas no objeto possuem caráter meramente estimativo, não gerando direito adquirido à contratada, tampouco obrigando o Município à contratação integral dos valores registrados durante a vigência da Ata de Registro de Preços, uma vez que os serviços e fornecimentos serão realizados conforme a efetiva necessidade da Administração Pública.

Considerando a natureza do objeto contratado, não é possível mensurar previamente, de forma individualizada e precisa, quais peças, componentes, acessórios e serviços serão necessários ao longo da execução contratual, tendo em vista que as demandas de manutenção decorrem de fatores imprevisíveis, tais como desgaste natural, uso contínuo da frota, tempo de utilização dos veículos e máquinas, bem como falhas mecânicas, elétricas, hidráulicas e operacionais eventualmente apresentadas.

Dessa forma, a contratação foi estruturada mediante estimativa global de valores por lote, suficiente para atender às necessidades operacionais do Município durante o período de vigência da Ata de Registro de Preços.

A divisão dos lotes foi estruturada considerando fabricantes, categorias de veículos, especialidades técnicas e características operacionais da frota, visando ampliar a competitividade e possibilitar participação de oficinas especializadas em determinados segmentos do mercado.

Para definição dos valores estimados, foram considerados os dados históricos de despesas com manutenção da frota municipal nos exercícios anteriores, bem como análises de contratações já realizadas pelo Município. A partir dos relatórios detalhados de despesas, foi possível identificar os valores efetivamente utilizados em manutenções preventivas e corretivas, permitindo a construção de estimativas compatíveis com a realidade operacional da Administração Pública.

O critério de julgamento adotado será o de maior desconto percentual incidente sobre os valores constantes na tabela referencial do Sistema TRAZ VALOR, abrangendo peças, componentes, acessórios e serviços de mão de obra.

Para fins de abertura da disputa, foi adotado percentual inicial referencial de 1% (um por cento), utilizado exclusivamente como parâmetro mínimo para início da fase competitiva, não representando o desconto final da contratação. A adoção dessa sistemática busca ampliar a competitividade, possibilitar maior participação de licitantes e assegurar a obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração.

Assim, os valores estimados e a metodologia adotada demonstram-se compatíveis com a realidade operacional do Município, assegurando economicidade, eficiência, competitividade e





ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

continuidade dos serviços de manutenção da frota municipal.

ITENS E QUANTIDADES					
LOTE	CATMAT*	UNID.	DESCRIÇÃO DO MATERIAL/SERVIÇO	MÉDIA/VALOR TOTAL PARA LOTE EM R\$	% de Desconto mínimo
1	18856* (Aprox.)	UND.	Caterpillar Trator Esteira, Motoniveladora, Pá Carregadeira e Retroescavadeira - <u>Peças Mecânicas</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 533.610,00	
2	30174* (Aprox.)	UND.	Caterpillar Trator Esteira, Motoniveladora, Pá Carregadeira e Retroescavadeira - <u>Peças Elétrica</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 267.531,00	
3	18856* (Aprox.)	UND.	XCMG Pá Carregadeira, Retroescavadeira e Motoniveladora - <u>Peças Mecânicas</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 611.436,00	
4	18856* (Aprox.)	UND.	XCMG Pá Carregadeira, Retroescavadeira e Motoniveladora - <u>Peças Elétrica</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 299.945,60	
5	30174* (Aprox.)	UND.	Case Retroescavadeira, Escavadeira Hidráulica e Pá Carregadeira - <u>Peças Mecânicas</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 635.040,00	
6	18856* (Aprox.)	UND.	Case Retroescavadeira, Escavadeira Hidráulica e Pá Carregadeira - <u>Peças Elétrica</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 318.384,00	
7	18856* (Aprox.)	UND.	Volvo - Pá Carregadeira - <u>Peças Mecânicas</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 202.860,00	
8	18856* (Aprox.)	UND.	Volvo - Pá Carregadeira - <u>Peças Elétrica</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 101.706,00	
9	18856* (Aprox.)	UND.	New Holland - Retroescavadeira - <u>Peças Mecânicas</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 70.560,00	
10	30174* (Aprox.)	UND.	New Holland - Retroescavadeira - <u>Peças Elétrica</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 35.376,00	
11	30174* (Aprox.)	UND.	Dynapac - Rolo Compactador - <u>Peças Mecânicas</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 88.200,00	
12	18856* (Aprox.)	UND.	Dynapac - Rolo Compactador - <u>Peças Elétrica</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 44.220,00	
13	18856* (Aprox.)	UND.	JCB - Rolo Compactador - <u>Peças Mecânicas</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 103.740,00	
14	18856* (Aprox.)	UND.	JCB - Rolo Compactador - <u>Peças Elétrica</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 37.654,00	
15	18856* (Aprox.)	UND.	Massey Ferguson - Trator Agrícola - <u>Peças Mecânicas</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 317.520,00	





ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

16	30174* (Aprox.)	UND.	Massey Ferguson - Trator Agrícola – <u>Peças Elétrica</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 159.192,00	
17	30174* (Aprox.)	UND.	New Holland - Trator Agrícola – <u>Peças Mecânicas</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 123.480,00	
18	30174* (Aprox.)	UND.	New Holland - Trator Agrícola – <u>Peças Elétrica</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 61.908,00	
19	30174* (Aprox.)	UND.	LS - Trator Agrícola – <u>Peças Mecânicas</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 158.760,00	
20	18856* (Aprox.)	UND.	LS - Trator Agrícola – <u>Peças Elétrica</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 79.596,00	
21	18856* (Aprox.)	UND.	Agrale - Trator Agrícola – <u>Peças Mecânicas</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 105.840,00	
22	18856* (Aprox.)	UND.	Agrale - Trator Agrícola – <u>Peças Elétrica</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 53.064,00	
23	18856* (Aprox.)	UND.	Valtra - Trator Agrícola – <u>Peças Mecânicas</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 176.400,00	
24	30174* (Aprox.)	UND.	Valtra - Trator Agrícola – <u>Peças Elétrica</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 88.440,00	
25	30174* (Aprox.)	UND.	Case - Trator Agrícola – <u>Peças Mecânicas</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 123.480,00	
26	30174* (Aprox.)	UND.	Case - Trator Agrícola – <u>Peças Elétrica</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 61.908,00	
27	18856* (Aprox.)	UND.	John Deere - Retroescavadeira, Pá Carregadeira e Escavadeira Hidráulica – <u>Peças Mecânicas</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 724.290,00	
28	18856* (Aprox.)	UND.	John Deere - Retroescavadeira, Pá Carregadeira e Escavadeira Hidráulica – <u>Peças Elétrica</u> e/ou Serviços de mão de obra.	R\$ 286.559,00	
29	18856* (Aprox.)	UND.	Serviços De Estofaria em geral, destinado a manutenção e recuperação dos estofamentos das Máquinas que integram os Lotes 01 ao 28 – incluindo material e mão de obra.	R\$ 50.000,00	
30	18856* (Aprox.)	UND.	Manutenção em Sistema de Ar-Condicionado , destinado as Máquinas que integram os Lote 01 ao 28 – incluindo material e mão de obra.	R\$ 300.000,00	
31	18856* (Aprox.)	UND.	Serviços de Chapeação e Pinturas (Funilaria) , incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra, das Máquinas que integram os Lotes 01 ao 28.	R\$ 45.000,00	
32	18856* (Aprox.)	UND.	Motocicletas Tipo Yamaha, Honda, Etc. Peças Genuínas e/ou Originais e Serviços, incluindo material e mão de	R\$ 31.125,00	





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

			obra.		
33	18856* (Aprox.)	UND.	Fiat Veículos Leves - <u>Peças Mecânicas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 189.325,00	
34	18856* (Aprox.)	UND.	Fiat Veículos Leves - <u>Peças Elétricas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 60.250,00	
35	18856* (Aprox.)	UND.	Fiat Veículos Leves - <u>Conserto e Manutenção do Sistema de Ar-Condicionado</u> incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 51.937,50	
36	18856* (Aprox.)	UND.	Ford Veículos Leves - <u>Peças Mecânicas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 54.000,00	
37	18856* (Aprox.)	UND.	Ford Veículos Leves - <u>Peças Elétricas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 19.950,00	
38	18856* (Aprox.)	UND.	Ford Veículos Leves - <u>Conserto e Manutenção do Sistema de Ar-Condicionado</u> incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 19.625,00	
39	18856* (Aprox.)	UND.	Chevrolet Veículos Leves - <u>Peças Mecânicas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 155.000,00	
40	18856* (Aprox.)	UND.	Chevrolet Veículos Leves - <u>Peças Elétricas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 38.437,50	
41	18856* (Aprox.)	UND.	Chevrolet Veículos Leves - <u>Conserto e Manutenção do Sistema de Ar-Condicionado</u> incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 26.050,00	
42	18856* (Aprox.)	UND.	Renault Veículos Leves - <u>Peças Mecânicas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 92.250,00	
43	18856* (Aprox.)	UND.	Renault Veículos Leves - <u>Peças Elétricas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 45.750,00	
44	18856* (Aprox.)	UND.	Renault Veículos Leves - <u>Conserto e Manutenção do Sistema de Ar-Condicionado</u> incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 40.087,50	





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

45	18856* (Aprox.)	UND.	Volkswagen Veículos Leves - Peças Mecânicas genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 193.750,00	
46	18856* (Aprox.)	UND.	Volkswagen Veículos Leves - Peças Elétricas genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 53.812,50	
47	18856* (Aprox.)	UND.	Volkswagen Veículos Leves - Conserto e Manutenção do Sistema de Ar-Condicionado incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 76.875,00	
48	18856* (Aprox.)	UND.	Citroen Veículos Leves - Peças Mecânicas genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 61.812,50	
49	18856* (Aprox.)	UND.	Citroen Veículos Leves - Peças Elétricas genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 31.125,00	
50	18856* (Aprox.)	UND.	Citroen Veículos Leves - Conserto e Manutenção do Sistema de Ar-Condicionado incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 22.875,00	
51	18856* (Aprox.)	UND.	Kia Veículos Leves - Peças Mecânicas genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 61.812,50	
52	18856* (Aprox.)	UND.	Kia Veículos Leves - Peças Elétricas genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 27.825,00	
53	18856* (Aprox.)	UND.	Kia Veículos Leves - Conserto e Manutenção do Sistema de Ar-Condicionado incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 18.487,50	
54	18856* (Aprox.)	UND.	Serviços De Estofaria em geral, destinado a manutenção e recuperação dos estofamentos das Máquinas que integram os Lotes 32 ao 53 – incluindo material e mão de obra.	R\$ 40.000,00	
55	18856* (Aprox.)	UND.	Serviços de Chapeação e Pinturas (Funilaria) , incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra, das Motocicletas e dos Veículos Leves que integram os Lotes 32 ao 53.	R\$ 40.000,00	
56	18856* (Aprox.)	UND.	Fiat Veículos Médios - Peças Mecânicas genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 168.375,00	





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

57	18856* (Aprox.)	UND.	Fiat Veículos Médios - Peças <u>Elétricas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 53.750,00	
58	18856* (Aprox.)	UND.	Fiat Veículos Médios - Conserto e Manutenção do Sistema de Ar- Condicionado incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 70.125,00	
59	18856* (Aprox.)	UND.	Ford Veículos Médios - Peças <u>Mecânicas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 134.875,00	
60	18856* (Aprox.)	UND.	Ford Veículos Médios - Peças <u>Elétricas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 48.275,00	
61	18856* (Aprox.)	UND.	Ford Veículos Médios - Conserto e Manutenção do Sistema de Ar- Condicionado incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 46.400,00	
62	18856* (Aprox.)	UND.	Chevrolet Veículos Médios - Peças <u>Mecânicas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 145.500,00	
63	18856* (Aprox.)	UND.	Chevrolet Veículos Médios - Peças <u>Elétricas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 68.625,00	
64	18856* (Aprox.)	UND.	Chevrolet Veículos Médios - Conserto e Manutenção do Sistema de Ar-Condicionado incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 68.625,00	
65	18856* (Aprox.)	UND.	Renault Veículos Médios - Peças <u>Mecânicas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 250.000,00	
66	18856* (Aprox.)	UND.	Renault Veículos Médios - Peças <u>Elétricas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 38.437,50	
67	18856* (Aprox.)	UND.	Renault Veículos Médios - Conserto e Manutenção do Sistema de Ar- Condicionado incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 68.625,00	
68	18856* (Aprox.)	UND.	Volkswagen Veículos Médios - Peças Mecânicas genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 38.750,00	
69	18856*	UND.	Volkswagen Veículos Médios -	R\$ 21.525,00	





ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

	(Aprox.)		Peças Elétricas genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.		
70	18856* (Aprox.)	UND.	Volkswagen Veículos Médios - Conserto e Manutenção do Sistema de Ar-Condicionado incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 15.687,50	
71	18856* (Aprox.)	UND.	Mercedes-Benz Veículos Médios - Peças Mecânicas genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 69.562,50	
72	18856* (Aprox.)	UND.	Mercedes-Benz Veículos Médios - Peças Elétricas genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 27.825,00	
73	18856* (Aprox.)	UND.	Mercedes-Benz Veículos Médios - Conserto e Manutenção do Sistema de Ar-Condicionado incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 31.375,00	
74	18856* (Aprox.)	UND.	Peugeot Veículos Médios - Peças Mecânicas genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 26.875,00	
75	18856* (Aprox.)	UND.	Peugeot Veículos Médios - Peças Elétricas genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 24.375,00	
76	18856* (Aprox.)	UND.	Peugeot Veículos Médios - Conserto e Manutenção do Sistema de Ar-Condicionado incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 17.375,00	
77	18856* (Aprox.)	UND.	Mitsubishi Veículos Médios - Peças Mecânicas genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 23.062,50	
78	18856* (Aprox.)	UND.	Mitsubishi Veículos Médios - Peças Elétricas genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 22.687,50	
79	18856* (Aprox.)	UND.	Mitsubishi Veículos Médios - Conserto e Manutenção do Sistema de Ar-Condicionado incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 15.562,50	
80	18856* (Aprox.)	UND.	Serviços De Estofaria em geral, destinado a manutenção e recuperação dos estofamentos das Máquinas que integram os Lote 56 ao 79 – incluindo material e mão de obra.	R\$ 40.000,00	
81	18856*	UND.	Serviços de Chapeação e Pinturas	R\$ 40.000,00	





ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

	(Aprox.)		(Funilaria), incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra, dos Veículos Médios que integram os Lotes 56 ao 79.		
82	18856* (Aprox.)	UND.	Agrale Veículos Pesados - <u>Peças Mecânicas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 197.500,00	
83	18856* (Aprox.)	UND.	Agrale Veículos Pesados - <u>Peças Elétricas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 85.125,00	
84	18856* (Aprox.)	UND.	Agrale Veículos Pesados - <u>Conserto e Manutenção do Sistema de Ar-Condicionado</u> incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 76.875,00	
85	18856* (Aprox.)	UND.	Ford Veículos Pesados - <u>Peças Mecânicas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 266.950,00	
86	18856* (Aprox.)	UND.	Ford Veículos Pesados - <u>Peças Elétricas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 61.500,00	
87	18856* (Aprox.)	UND.	Ford Veículos Pesados - <u>Conserto e Manutenção do Sistema de Ar-Condicionado</u> incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 54.000,00	
88	18856* (Aprox.)	UND.	Iveco Veículos Pesados - <u>Peças Mecânicas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 98.625,00	
89	18856* (Aprox.)	UND.	Iveco Veículos Pesados - <u>Peças Elétricas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 44.787,50	
90	18856* (Aprox.)	UND.	Iveco Veículos Pesados - <u>Conserto e Manutenção do Sistema de Ar-Condicionado</u> incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 15.562,50	
91	18856* (Aprox.)	UND.	Mercedes-Benz Veículos Pesados - <u>Peças Mecânicas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 216.000,00	
92	18856* (Aprox.)	UND.	Mercedes-Benz Veículos Pesados - <u>Peças Elétricas</u> genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 54.000,00	
93	18856* (Aprox.)	UND.	Mercedes-Benz Veículos Pesados - <u>Conserto e Manutenção do Sistema de</u>	R\$ 54.000,00	





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

			Ar-Condicionado incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.		
94	18856* (Aprox.)	UND.	Volkswagen Veículos Pesados - Peças Mecânicas genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 510.750,00	
95	18856* (Aprox.)	UND.	Volkswagen Veículos Pesados - Peças Elétricas genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 107.500,00	
96	18856* (Aprox.)	UND.	Volkswagen Veículos Pesados - Conserto e Manutenção do Sistema de Ar-Condicionado incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 85.812,50	
97	18856* (Aprox.)	UND.	Foton Veículos Pesados - Peças Mecânicas genuínas e/ou originais e Serviços Mecânicos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 81.250,00	
98	18856* (Aprox.)	UND.	Foton Veículos Pesados - Peças Elétricas genuínas e/ou originais e Serviços Elétricos, incluindo material e mão de obra.	R\$ 25.000,00	
99	18856* (Aprox.)	UND.	Foton Veículos Pesados - Conserto e Manutenção do Sistema de Ar-Condicionado incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra.	R\$ 12.500,00	
100	18856* (Aprox.)	UND.	Serviços De Estofaria em geral, destinado a manutenção e recuperação dos estofamentos das Máquinas que integram os Lote 82 ao 99 – incluindo material e mão de obra.	R\$ 40.000,00	
101	18856* (Aprox.)	UND.	Serviços de Chapeação e Pinturas (Funilaria), incluindo peças genuínas e/ou originais e serviços de mão de obra, dos Veículos Pesados que integram os Lotes 82 ao 99.	R\$ 40.000,00	

* Código do CATMAT (catálogo padronizado de produtos do Governo Federal).

6.1. Caso o Município de Santa Helena venha a adquirir novos veículos e/ou máquinas durante a vigência da Ata de Registro de Preços, estes poderão ser incluídos no respectivo lote correspondente à marca/fabricante, respeitando o limite de valores estimados de cada lote. A inclusão ocorrerá mediante apostilamento, contendo a identificação da frota, marca, modelo, ano de fabricação e vinculação ao respectivo lote.

6.2. RELAÇÃO DAS MÁQUINAS: CORRESPONDENTE AO LOTE 1, 2 - CATERPILLAR

ITEM	MARCA	MODELO	ANO	COMBUSTÍVEL	FROTA
1	Pá Carregadeira (Trator Escavo Carregador) Caterpillar	924 GZ	2001/2001	Diesel	148





2	Retroescavadeira Caterpillar	416E	2013/2013	Diesel	223
3	Motoniveladora Caterpillar	120K	2014/2014	Diesel	240
4	Trator Esteira Caterpillar	D5E 9RG00075	1998/1998	Diesel	41
5	Trator Esteira Caterpillar	D6M	2001/2001	Diesel	47

6.3. RELAÇÃO DAS MÁQUINAS: CORRESPONDENTE AO LOTE 3 E 4 - XCMG

ITEM	MARCA	MODELO	ANO	COMBUSTÍVEL	FROTA
1	Pá Carregadeira - XCMG	LW350KV	2022/2022	Diesel	796
2	Pá Carregadeira - XCMG	LW350KV	2022/2022	Diesel	797
3	Pá Carregadeira - XCMG	LW350KV	2022/2022	Diesel	798
4	Pá Carregadeira - XCMG	LW350KV	2022/2022	Diesel	799
5	Retroescavadeira - XCMG	XCMG XT870BR-I	2021/2021	Diesel	785
6	Retroescavadeira - XCMG	XCMG XT870BR-I	2021/2021	Diesel	786
7	Retroescavadeira - XCMG	XCMG XT870BR-I	2021/2021	Diesel	787
8	Retroescavadeira - XCMG	XCMG XT870BR-I	2021/2021	Diesel	788
9	Motoniveladora - XCMG	GR1803BR	2021/2021	Diesel	780

6.4. RELAÇÃO DAS MÁQUINAS: CORRESPONDENTE AO LOTE 5 E 6 - CASE

ITEM	MARCA	MODELO	ANO	COMBUSTÍVEL	FROTA
1	Pá Carregadeira - Case	W20E	2013/2013	Diesel	227
2	Pá Carregadeira - Case	W20E	2013/2013	Diesel	228
3	Pá Carregadeira - Case	721E	2015/2015	Diesel	273
4	Retroescavadeira - Case	CASE	2013/2014	Diesel	251
5	Retroescavadeira - Case	CASE	2013/2014	Diesel	253
6	Retroescavadeira - Case	CASE	2013/2014	Diesel	254
7	Escavadora - Case	CX220B	2014/2014	Diesel	238
8	Escavadora - Case	CX220B	2014/2014	Diesel	258

6.5. RELAÇÃO DAS MÁQUINAS: CORRESPONDENTE AO LOTE 7 E 8 - VOLVO

ITEM	MARCA	MODELO	ANO	COMBUSTÍVEL	FROTA
1	Pá Carregadeira - Volvo	VOLVO L60E	2003/2003	Diesel	95
2	Pá Carregadeira - Volvo	VOLVO L70	2025/2025	Diesel	868





6.6. RELAÇÃO DA MÁQUINA: CORRESPONDENTE AO LOTE 9 E 10 – NEW HOLLAND

ITEM	MARCA	MODELO	ANO	COMBUSTÍVEL	FROTA
1	Retroescavadeira - New Holland	NEW HOLLAND	2016/2016	Diesel	448

6.7. RELAÇÃO DA MÁQUINA: CORRESPONDENTE AO LOTE 11 E 12 - DYNAPAC

ITEM	MARCA	MODELO	ANO	COMBUSTÍVEL	FROTA
1	Rolo Compactador - Dynapac	DYNAPAC	2000/2000	Diesel	49

6.8. RELAÇÃO DA MÁQUINA: CORRESPONDENTE AO LOTE 13 E 14 - JCB

ITEM	MARCA	MODELO	ANO	COMBUSTÍVEL	FROTA
1	Rolo Compactador - JCB	JCB1160	2020/2020	Diesel	741

6.9. RELAÇÃO DE TRATOR AGRÍCOLA: CORRESPONDENTE AO LOTE 15 E 16 - MASSEY FERGUSON

ITEM	MARCA	MODELO	ANO	COMBUSTÍVEL	FROTA
1	Trator Agrícola – Massey Ferguson	283 4X4	2008/2009	Diesel	21
2	Trator Agrícola – Massey Ferguson	292	2008/2009	Diesel	25
3	Trator Agrícola – Massey Ferguson	292	2009/2009	Diesel	30
4	Trator Agrícola – Massey Ferguson	4292	2010/2011	Diesel	200
5	Trator Agrícola – Massey Ferguson	4408	2022/2022	Diesel	812
6	Trator Agrícola – Massey Ferguson	4408	2022/2022	Diesel	813
7	Trator Agrícola – Massey Ferguson	4299	2014	Diesel	241
8	Trator Agrícola – Massey Ferguson	7180	2014	Diesel	242

6.10. RELAÇÃO DE TRATOR AGRÍCOLA: CORRESPONDENTE AO LOTE 17 E 18 - NEW HOLLAND

ITEM	MARCA	MODELO	ANO	COMBUSTÍVEL	FROTA
1	Trator Agrícola - New Holland	TL65	1999/1999	Diesel	22
2	Trator Agrícola - New Holland	T6.130	2016/2016	Diesel	425

6.11. RELAÇÃO DE TRATOR AGRÍCOLA: CORRESPONDENTE AO LOTE 19 E 20 - LS

ITEM	MARCA	MODELO	ANO	COMBUSTÍVEL	FROTA
1	Trator Agrícola - LS	PLUS 100	2022/2022	Diesel	800
2	Trator Agrícola - LS	H145	2023/2023	Diesel	817
3	Trator Agrícola - LS	H145	2023/2023	Diesel	818





6.12. RELAÇÃO DE TRATOR AGRÍCOLA: CORRESPONDENTE AO LOTE 21 E 22 - AGRALE

Item	Marca	Modelo	Ano	Combustível	Frota
1	Trator Agrícola - Agrale	4100 HSE	2009/2009	Diesel	169
2	Trator Agrícola - Agrale	BX 6110	2011/2011	Diesel	212

6.13. RELAÇÃO DE TRATOR AGRÍCOLA: CORRESPONDENTE AO LOTE 23 E 24 - VALTRA

Item	Marca	Modelo	Ano	Combustível	Frota
1	Trator Agrícola - Valtra	BH 180	2019/2019	Diesel	647
2	Trator Agrícola - Valtra	A144L	2022/2022	Diesel	801
3	Trator Agrícola - Valtra	A144L	2022/2022	Diesel	802

6.14. RELAÇÃO DE TRATOR AGRÍCOLA: CORRESPONDENTE AO LOTE 25 E 26 - CASE

Item	Marca	Modelo	Ano	Combustível	Frota
1	Trator Agrícola - Case	IH M.120A	2016/2016	Diesel	434
2	Trator Agrícola - Case	IH M.120A	2016/2016	Diesel	435

6.15. RELAÇÃO DAS MÁQUINAS: CORRESPONDENTE AO LOTE 27 E 28 – JOHN DEERE

Item	Marca	Modelo	Ano	Combustível	Frota
1	Escavadeira Hidráulica – John Deere	200G	2025/2025	Diesel	867
2	Retroescavadeira – John Deere	310P	2025/2025	Diesel	926
3	Retroescavadeira – John Deere	310P	2025/2025	Diesel	927
4	Retroescavadeira – John Deere	310P	2025/2025	Diesel	928
5	Retroescavadeira – John Deere	310P	2025/2025	Diesel	929

6.16. LOTE 29 – Serviços de Estofaria, incluindo material de mão de obra para todas as máquinas relacionadas nos Lotes 01 ao 28.

6.17 LOTE 30 – Serviços de Manutenção de sistema ar-condicionado, incluindo material e mão de obra, para todas as máquinas relacionadas nos Lotes 01 ao 28.

6.18. LOTE 31 – Serviços de Chapeação e Pinturas (Funilaria), incluindo material e mão de obra, para todas as máquinas relacionadas nos Lotes 01 ao 28.

6.19. RELAÇÃO DE MOTOCICLETAS: CORRESPONDEM AO LOTES 32 – Honda e Yamaha

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1	Motocicleta Honda	NXR 125	2003/2003	Gasolina	ALC-9853	148
2	Motocicleta Honda	XLR 125	2001/2002	Gasolina	AGE-2721	151
3	Motocicleta Honda	XR200	1996/1996	Gasolina	AGD-7840	160
4	Motocicleta Yamaha	XTZ 125K	2005/2006	Gasolina	ANA-9044	161





5	Motocicleta Yamaha	XTZ 125K	2006/2007	Gasolina	JEF-1511	162
6	Motocicleta Yamaha	XTZ 125K	2007/2008	Gasolina	ATH9967	194

6.20. RELAÇÃO DE VEÍCULOS LEVES: CORRESPONDEM AOS LOTES 33, 34, 35 - FIAT

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Automóvel	Pálio	2008/2008	Gasolina	APT-0228	115
2.	Automóvel	Pálio Fire	2008/2008	Gasolina	APT-0191	120
3.	Automóvel	Pálio Fire	2008/2008	Gasolina	APT-0223	123
4.	Utilitário	Strada Fire 1.4	2012/2012	Flex	AVC-6044	206
5.	Automóvel	Uno Vivace	2012/2013	Flex	AWM-9D22	220
6.	Automóvel	Uno Mille	2008/2009	Gasolina	AQV-6302	224
7.	Utilitário	Strada	2014/2014	Flex	AYC-7I99	229
8.	Utilitário	Strada	2014/2014	Flex	AYC-7J01	231
9.	Utilitário	Strada	2014/2014	Flex	AYC-7902	232
10.	Utilitário	Strada	2014/2014	Flex	AYC-7I97	233
11.	Utilitário	Strada	2014/2014	Flex	AYC-7895	235
12.	Utilitário	Strada	2014/2014	Flex	AYC-7I96	236
13.	Utilitário	Strada	2014/2014	Flex	AYC-7I93	237
14.	Automóvel	Doblo Essence 1.8	2014/2014	Flex	AYO-2D57	250
15.	Automóvel	Palio Fire	2007/2008	Flex	DYC-5693	423
16.	Utilitário	Strada	2012/2013	Flex	AWL-7G10	658
17.	Automóvel	Siena	2010/2011	Flex	ATE-4F08	659
18.	Automóvel	Mobi	2020/2021	Flex	BEQ-6A32	758
19.	Automóvel	Mobi	2020/2021	Flex	BEQ-6A31	759
20.	Automóvel	Mobi	2020/2021	Flex	BEQ-6A30	760
21.	Automóvel	Mobi	2020/2021	Flex	BEQ-6A27	761
22.	Automóvel	Mobi	2020/2021	Flex	BEW-6C92	763
23.	Automóvel	Strada	2014/2015	Flex	AYP-6A16	841

6.21. RELAÇÃO DE VEÍCULOS LEVES: CORRESPONDEM AOS LOTES 36, 37, 38 - FORD

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Automóvel	Fiesta	2010	Flex	BCV-2030	482
2.	Automóvel	Fiesta 16se	2017	Flex	BBH-6G34	847
3.	Automóvel	Ka Se 1.5 Sd	2017	Flex	BBH-6G35	848

6.22. RELAÇÃO DE VEÍCULOS LEVES: CORRESPONDEM AOS LOTES 39, 40, 41 - CHEVROLET

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Automóvel	Montana Ls	2012/2013	Gasolina	AVY-8621	158
2.	Automóvel	Celta Life 1.0 Mpfi	2007/2008	Gasolina	APH-0185	248
3.	Automóvel	Spin Ltz	2015/2016	Flex	AZS-5930	274
4.	Automóvel	Agile	2010/2010	Flex	BCV-5060	483





5.	Automóvel	Onix	2016/2016	Flex	BAU-1621	461
6.	Automóvel	Montana	2016/2016	Flex	BAU-1618	462
7.	Automóvel	Spin	2018/2018	Flex	BCF-8497	577
8.	Automóvel	Spin	2018/2018	Flex	BBY-6114	567
9.	Automóvel	Spin	2019/2020	Flex	BCR-6B07	635
10.	Automóvel	Spin	2019/2020	Flex	BDK-0B79	651
11.	Automóvel	Spin	2019/2020	Flex	BDK-0B83	652
12.	Automóvel	Spin	2019/2020	Flex	BDK-0B84	654
13.	Automóvel	Spin	2019/2020	Flex	BDY-5E99	669
14.	Automóvel	Spin	2021/2022	Flex	RHO-2I98	784
15.	Automóvel	Onix	2018/2018	Flex	BCE-4615	576
16.	Automóvel	Cruze	2014	Flex	AYJ-9A24	846

6.23. RELAÇÃO DE VEÍCULOS LEVES: CORRESPONDEM AOS LOTES 42, 43, 44 - RENAULT

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Automóvel	Sandero	2015/2015	Flex	AZK-3201	268
2.	Automóvel	Sandero	2015/2015	Flex	AZK-3C03	269
3.	Automóvel	Sandero	2015/2015	Flex	AZK-3205	271
4.	Automóvel	Sandero	2015/2015	Flex	AZK-3C06	272
5.	Automóvel	Sandero	2016/2017	Flex	BBA-6294	477
6.	Automóvel	Sandero	2018/2019	Flex	BCU-4E53	637
7.	Automóvel	Sandero	2018/2019	Flex	BCU-4E50	638
8.	Automóvel	Sandero	2018/2019	Flex	BCU-4E52	639
9.	Automóvel	Duster	2019/2020	Flex	BEM-9F04	755
10.	Automóvel	Duster	2019/2020	Flex	BEM-9F02	756

6.24. RELAÇÃO DE VEÍCULOS LEVES: CORRESPONDEM AOS LOTES 45, 46, 47 – VOLKSWAGEN

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Automóvel	Gol	2008/2009	Gasolina	AQL-1247	133
2.	Automóvel	Gol	2011/2011	Gasolina	ATP-6559	195
3.	Automóvel	Gol	2011/2011	Gasolina	ATN-6358	199
4.	Automóvel	Gol	2011/2012	Gasolina	AUI-3911	202
5.	Automóvel	Gol	2009/2009	Gasolina	ARW-3249	207
6.	Automóvel	Gol	2012/2013	Gasolina	AVF-2647	208
7.	Automóvel	Gol	2015/2016	Flex	BAG-1896	417
8.	Automóvel	Gol	2017/2018	Flex	BBY-6110	569
9.	Automóvel	Gol	2017/2018	Flex	BBZ-5340	570
10.	Automóvel	Voyage	2018/2018	Flex	BBZ-5344	571
11.	Automóvel	Gol	2017/2018	Flex	BBY-1541	572
12.	Automóvel	Saveiro	2017/2018	Flex	BBY - 1542	573
13.	Automóvel	Gol	2019/2020	Flex	BDI-4C50	649
14.	Automóvel	Gol	2019/2020	Flex	BDI-4C52	650
15.	Automóvel	Gol	2021/2022	Flex	RHB-3I47	789
16.	Automóvel	Gol	2021/2022	Flex	RHB-3E79	790





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

17.	Automóvel	Gol	2021/2022	Flex	RHB-3E76	791
18.	Automóvel	Gol	2021/2022	Flex	BEX-9J40	792
19.	Automóvel	Gol	2022/2023	Flex	SEI-2E99	816
20.	Automóvel	Saveiro	2023/2023	Flex	SES-9E85	824
21.	Automóvel	Virtus	2025	Flex	TBD-0F79	851
22.	Automóvel	Virtus	2025/2026	Flex	UBB-2D10	930

6.25. RELAÇÃO DE VEÍCULOS LEVES: CORRESPONDEM AOS LOTES 48, 49, 50 – CITROEN

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Automóvel	Citroen	2019/2020	Flex	PBX-9E00	663
2.	Automóvel	Citroen	2019/2020	Flex	PBX-9C84	664
3.	Automóvel	Citroen	2019/2020	Flex	PBX-9E02	665
4.	Automóvel	Citroen	2019/2020	Flex	PBX-9D25	666

6.26. RELAÇÃO DE VEÍCULOS LEVES: CORRESPONDEM AOS LOTES 51, 52, 53 - KIA

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Automóvel	Sportage	2014/2015	Flex	AZF-0368	259

6.27. LOTE 53 – Serviços de Estofaria - Veículos Leves, incluindo material e mão de obra para todos os veículos relacionados nos Lotes 32 ao 53.

6.28. LOTE 54 – Serviços de Chapeação e Pinturas (Funilaria) - Veículos Leves, incluindo material e mão de obra para todos os veículos relacionados nos Lotes 32 ao 53.

6.29. RELAÇÃO DE VEÍCULOS MÉDIOS: CORRESPONDEM AOS LOTES 56, 57, 58 - FIAT

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Ambulância	Ducato	2019/2019	Diesel	BDR-9I13	668

6.30. RELAÇÃO DE VEÍCULOS MÉDIOS: CORRESPONDEM AOS LOTES 59, 60, 61 – FORD

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Camioneta	F1000	1985/1985	Gasolina	AEG-9212	16
2.	Camioneta	F4000	1998/1998	Etanol	AHW-8F63	62
3.	Van	I/Ford Transit	2022/2022	S10	SEG-6G28	815
4.	Ambulância	I/Ford Transit 350f	2022/2023	S10	SEL-5C07	819
5.	Ambulância	I/Ford Transit 350f	2022/2023	S10	SEL-5C06	820
6.	Ambulância	I/Ford Van Transit B46e	2025/2026	S10	UAZ2E30	863
7.	Ambulância	I/Ford Van Transit B46e	2025/2026	S10	AYB8I22	864
8.	Ambulância	I/Ford Transit Tca Ambfl	2025/2026	S10	UBI6I45	869

6.31. RELAÇÃO DE VEÍCULOS MÉDIOS: CORRESPONDEM AOS LOTES 62, 63, 64 – CHEVROLET

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Camionete	S10	2001/2001	Gasolina	AAW-8763	74
2.	Camionete	S10	2001/2001	Gasolina	AAW-8764	77





3.	Camionete	S10 Advantage 4x2	2010/2011	Gasolina	BAZ-2A12	119
4.	Camionete	S10 Advantage 4x2	2010/2011	Gasolina	ASU-7662	181
5.	Camionete	S10	2019/2020	Flex	BDK-0B78	653
6.	Camionete	S10	2007/2008	Flex	AEE-0B08	660

6.32. RELAÇÃO DE VEÍCULOS MÉDIOS: CORRESPONDEM AOS LOTES 65, 66, 67 – RENAULT

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Ambulância	Master	2014/2015	S10	AYJ-2415	249
2.	Ambulância	Master	2014/2015	S10	BAM-1H85	428
3.	Ambulância	Master	2017/2018	S10	BBW-9645	553
4.	Ambulância	Master	2018/2019	S10	BCB-7499	574
5.	Ambulância	Master	2018/2019	S10	BCY-6H05	641
6.	Ambulância	Master	2023/2024	S10	SEY-3Y31	827
7.	Ambulância	Master	2023/2024	S10	SFF-0G76	840

6.33. RELAÇÃO DE VEÍCULOS MÉDIOS: CORRESPONDEM AOS LOTES 68, 69, 70 – VOLKSWAGEN

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Automóvel	Kombi	2012/2012	Gasolina	AVJ-4286	217

6.34. RELAÇÃO DE VEÍCULOS MÉDIOS: CORRESPONDEM AOS LOTES 71, 72, 73 – MERCEDES-BENZ

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Van	180d 2.4	2013/2014	Diesel	AYB-7362	234
2.	Van	Sprinter	2018/2019	S10	BCY-8B95	640

6.35. RELAÇÃO DE VEÍCULOS MÉDIOS: CORRESPONDEM AOS LOTES 74, 75, 76 – PEUGEOT

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Furgão	Expert Cargo	2025	S10	TBU-5C85	861

6.36. RELAÇÃO DE VEÍCULOS MÉDIOS: CORRESPONDEM AOS LOTES 77, 78, 79 – MITSUBISHI

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Automóvel	Triton Mt Gl	2018/2019	S10	BCU-4E51	636

6.37. LOTE 79 – Serviços de Estofaria – Veículos Médios, incluindo material e mão de obra para todos os veículos relacionados nos Lotes 56 ao 79.

6.38. LOTE 80 – Serviços de Chapeação e Pinturas (Funilaria) – Veículos Médios, incluindo material e mão de obra para todos os veículos relacionados nos Lotes 56 ao 79.

6.39. RELAÇÃO DE VEÍCULOS PESADOS: CORRESPONDEM AOS LOTES 82, 83, 84 – AGRALE

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Ônibus	Micro Agrale Ma 9.2	2010/2010	Diesel	ATE-7658	9
2.	Ônibus	Agrale-Marcopolo	2014/2014	Diesel	AYR-5D38	257
3.	Micro Ônibus	Agrale – Volare	2016/2016	S10	BAK-4361	424





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

		Executivo W9				
4.	Micro Ônibus	Agrale-Volare Executivo W9	2017/2017	S10	BBF-3530	481
5.	Micro Ônibus	Agrale - Volare	2018/2018	S10	BCI-6541	585
6.	Caminhão	Agrale/A10000i	2021/2022	S10	RHC-3B07	774

6.40. RELAÇÃO DE VEÍCULOS PESADOS: CORRESPONDEM AOS LOTES 85, 86, 87 – FORD

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Caminhão	F 14000	1991/1991	Diesel	ABX-7237	36
2.	Caminhão	F14000	1991/1991	Diesel	ABX-7243	38
3.	Caminhão	Cargo 2422	2010/2011	Diesel	ATI-5F85	146
4.	Caminhão	Cargo C815	2010/2011	Diesel	ATH-1G49	192
5.	Caminhão	Cargo 1722e	2010/2011	Diesel	ATG-9183	193
6.	Caminhão	Cargo 2422	2011/2012	Diesel	AUT-7449	204
7.	Caminhão	Cargo 2623	2014/2014	S10	AYK-5F32	243
8.	Caminhão	Cargo 2623	2014/2014	S10	AYK-5F35	244
9.	Caminhão	Cargo Prancha	2013/2013	S10	AXH-3725	484

6.41. RELAÇÃO DE VEÍCULOS PESADOS: CORRESPONDEM AOS LOTES 88, 89, 90 – IVECO

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Ônibus	Iveco/Bus 10- 190e	2020/2021	S10	RHF-4I49	777
2.	Ônibus	Iveco/Bus 10- 190e	2020/2021	S10	RHF-4I53	778
3.	Ônibus	Iveco/Bus 10- 190e	2020/2021	S10	RHF-4I54	779

6.42. RELAÇÃO DE VEÍCULOS PESADOS: CORRESPONDEM AOS LOTES 91, 92, 93 – MERCEDES-BENZ

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Ônibus/MB	1318	1994/1994	Diesel	AET-7461	7
2.	Ônibus/MB	1721	2001/2001	Diesel	AKI-5C78	20
3.	Micro Ônibus/MB	Granmini	2009/2009	Diesel	ARF-4C27	32
4.	Caminhão/MB	1113	1977/1977	Diesel	AAM-9350	61
5.	Caminhão/MB	1718	2011/2012	Diesel	AVH-1916	222
6.	Caminhão/MB	Atron 2729	2013/2013	S10	AXN-6A80	230
7.	Ônibus/MB	Of1519	2017/2017	S10	BBM-6268	486
8.	Caminhão/MB	Atego 1729	2017/2017	S10	BBQ-0851	487
9.	Caminhão/MB	Atego 1419	2020/2020	S10	BEJ-9I44	748
10.	Caminhão/MB	Atego 1419	2024/2025	S10	TAT-2G84	845

6.43. RELAÇÃO DE VEÍCULOS PESADOS: CORRESPONDEM AOS LOTES 94, 95, 96 – VOLSKWAGEN

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Ônibus/VW	15190	2009/2009	Diesel	ARA-6H36	12
2.	Ônibus/VW	15190	2009/2009	Diesel	ARA-6740	13
3.	Ônibus/VW	15190	2009/2009	Diesel	ARA-6H31	15
4.	Ônibus/VW	15190	2009/2009	Diesel	ARA-6H38	24





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

5.	Caminhão/VW	8100	2000/2000	Diesel	AJG-7138	28
6.	Caminhão/VW	23220	2003/2003	Diesel	AKY-8324	90
7.	Caminhão/VW	23220	2003/2003	Diesel	AKY-8319	91
8.	Caminhão/VW	23220	2003/2003	Diesel	AKY-8D21	92
9.	Caminhão/VW	23220	2003/2003	Diesel	AKY-8D20	94
10.	Caminhão/VW	17180	2009/2009	Diesel	ARU-7484	97
11.	Caminhão/VW	24220	2009/2009	Diesel	ARV-0E17	98
12.	Caminhão/VW	24220	2009/2009	Diesel	ARV-0E15	99
13.	Caminhão/VW	26220	2009/2010	Diesel	ASK-3120	179
14.	Ônibus/VW	15190	2009/2009	S10	AYM-8503	245
15.	Ônibus/VW	15190	2014/2014	S10	AYM-8501	246
16.	Caminhão Reciclável/VW	10.160	2016/2016	S10	BAX-6424	476
17.	Ônibus/VW	Masca Roma	2018/2019	S10	BCY-7D99	642
18.	Ônibus/VW	Masca Roma	2018/2019	S10	BCY-7E03	643
19.	Neobus/VW	8.180e	2024	S10	TAX-5E08	849
20.	Caminhão Viatura	VW/17.210 4x2 Triel Bom	2023/2024	S10	TAL1D43	850

6.44. RELAÇÃO DE VEÍCULOS PESADOS: CORRESPONDEM AOS LOTES 97, 98, 99 – FOTON

Item	Categoria	Modelo	Ano	Combustível	Placa	Frota
1.	Caminhão	Foton/Aumark S 1217	2023/2024	S10	SFJ-1E81	843
2.	Caminhão	Foton/Aumark S 1217	2023/2024	S10	SFJ-1E82	842

6.45. LOTE 99 – Serviços de Estofaria – Veículos Pesados, incluindo material e mão de obra para todos os veículos relacionados nos Lotes 82 ao 99.

6.46. LOTE 100 – Serviços de Chapeação e Pinturas (Funilaria) – Veículos Pesados, incluindo material e mão de obra para todos os veículos relacionados nos Lotes 82 ao 99.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Lei Federal nº 14.133, inciso VII, § 1º do artigo 18 e Decreto Municipal nº 95/2023, inciso IV do art. 4º

A presente solução consiste na contratação de empresas especializadas para a prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota de máquinas e veículos da municipalidade, incluindo o fornecimento de peças, componentes e insumos necessários, por meio do Sistema de Registro de Preços (SRP). A execução dos serviços será realizada conforme a demanda, de forma contínua e planejada, visando assegurar a plena operacionalidade da frota.

A solução abrange um conjunto integrado de atividades, contemplando serviços mecânicos, elétricos, hidráulicos, funilaria, pintura, capotaria, manutenção de sistemas de ar-condicionado, bem como o fornecimento de peças genuínas, originais ou equivalentes, conforme especificações técnicas e normas aplicáveis.

Além disso, a contratação prevê a utilização de sistema referencial de preços (TRAZ VALOR), garantindo transparência, padronização e economicidade na execução dos serviços e aquisição de peças, permitindo maior controle dos gastos públicos e eficiência na gestão da frota municipal.

• DAS PEÇAS

São considerados como principais componentes e peças de uma máquina os conjuntos responsáveis por seu funcionamento integral, compreendendo o motor, responsável pela geração de potência; o sistema de transmissão, que inclui embreagem, caixa de câmbio, eixos e diferencial,





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

encarregado de transferir a força para o deslocamento do equipamento; o sistema hidráulico, composto por bombas, válvulas, mangueiras, conexões e cilindros, essencial para a operação de implementos e movimentos de carga; o sistema elétrico, que abrange bateria, alternador, motor de partida, sensores e circuitos de comando; e o sistema de ar-condicionado, formado por compressor, condensador, evaporador, mangueiras, filtros e componentes de controle, responsável pelo conforto e segurança do operador.

Incluem-se ainda o chassi e a estrutura, que garantem a sustentação e estabilidade da máquina; os sistemas de freio, direção e suspensão, fundamentais para a segurança operacional; os rodados (pneus ou esteiras); bem como os implementos e acessórios, tais como lâminas, conchas, braços e engates, além de filtros, correias, rolamentos, vedações e demais peças sujeitas a desgaste natural.

Só serão admitidas peças novas, sem uso, genuínas, originais de primeira linha ou peça de reposição com as mesmas especificações técnicas e características de qualidade da peça de produção original (ABNT NBR 15296), tudo conforme a definição abaixo:

Entende-se por **peça genuína** o produto utilizado com homologação da montadora para a linha de montagem, ou seja, com a chancela estampada no produto e na embalagem da montadora, determinando que este produto tenha sido aprovado pelo controle de qualidade e seja inteiramente novo sem que tenha passado por qualquer processo de reciclagem, recondicionamento ou remanufatura.

Entende-se por **peças originais de primeira linha**, para fins do objeto deste edital, todos os componentes fabricados por fornecedores que abastecem as montadoras e distribuídas diretamente no mercado varejista (autopeças), sendo assim fica determinado que este produto seja inteiramente novo sem que tenha passado por qualquer processo de reciclagem, por recondicionamento ou remanufatura com a marca registrada e embalada na caixa original.

Entende-se por **peças padrão ABNT NBR 15296**, aquelas que possuem as mesmas especificações técnicas e padrões de qualidade daquelas produzidas pelos fabricantes das peças originais. Em situações especiais, levando em consideração que a frota do Município também é composta de algumas máquinas já fora de fabricação e com dificuldades de se encontrar peças novas, ou ainda, que o custo da peça nova inviabilize o reparo, PODERÃO ser aceitos, outros tipos de peças (paralelas, recondicionadas, remanufaturadas), desde que não comprometam o uso e segurança da máquina. Situação que deverá ser analisada previamente e individualmente pelo MUNICÍPIO que poderá ou não aceitar tais peças.

• **DAS MANUTENÇÕES**

Manutenção Preventiva: Refere-se a serviços de natureza revisional, realizados em intervalos regulares de horas trabalhadas ou tempo de utilização, conforme indicado no manual de manutenção. Esses serviços incluem principalmente a substituição de componentes com vida útil pré-determinada, como baterias, óleo, filtros, correias, velas, bicos injetores, pastilhas e lonas de freio, entre outros.

Manutenção Corretiva: Engloba todos os serviços e reparos necessários para corrigir defeitos ocorridos acidentalmente, como quebra ou falhas em componentes e desgaste prematuro de peças.

• **DOS SERVIÇOS**

Os serviços de manutenção preventiva e corretiva, abrangendo mecânica, elétrica, funilaria, pintura (corretiva, preventiva e estética), e capotaria/tapeçaria, incluindo o fornecimento e substituição de peças, acessórios, serão executados, total ou parcialmente, conforme especificado a seguir:

Serviços mecânicos em geral: a) Desmontagem, retífica/reparo, montagem e ajuste de motores a combustão de baixa e alta pressão. b) Desmontagem, reparação, montagem e ajuste de cubos de roda, rodas, manutenção e recuperação de sistemas de ar-condicionado, manutenção de carburadores, injetores de combustível mecânicos e/ou eletrônicos, mangas e eixos de transmissão, bombas d'água, de combustível e outros componentes, troca preventiva de óleos lubrificantes e diversos filtros, manutenção de câmbio (caixa de mudança de marchas), revisão de sistemas de freios, embreagem, rolamentos, retentores, sistema de arrefecimento (radiadores), válvulas, diferenciais,





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

sistemas de distribuição, direção, engrenagens diversas, amortecedores, suspensão, magnetos, mancais, suportes, bielas, pistões, retífica de motores a combustão, e todos os demais serviços mecânicos e hidráulicos, incluindo a substituição de peças e acessórios danificados ou com defeito, entre outros.

Serviços elétricos e eletrônicos: Compreendem o reparo e revisão de todo o sistema elétrico e eletrônico, incluindo a substituição de lâmpadas, faróis, fusíveis, relés, fios e cabos elétricos, ignição eletrônica, bateria, alternador, motores elétricos, entre outros componentes.

Serviços de capotaria/tapecaria: Consistem no conserto, fornecimento e instalação de forrações e peças necessárias para a manutenção e/ou reforma de máquinas.

Serviços de lanternagem/funilaria e pintura: Englobam o conserto e reparação de danos na cabine das máquinas, se necessário, incluindo a substituição de peças ou componentes.

Serviços de manutenção, limpeza, higienização e reparos em ar-condicionado: Incluem o conserto, limpeza, higienização, recarga de gás e reparação de avarias no sistema de ar-condicionado, se necessário, com substituição de peças ou componentes, além de todos os serviços necessários para corrigir os problemas e deixá-lo em perfeito estado.

Para os serviços de mão de obra mecânica, elétrica, ar-condicionado, estofaria e funilaria/chapeação, serão aplicados os valores que o Sistema Traz Valor apresentar, com desconto ofertado pelo vencedor do lote específico.

O município terá a opção de solicitar apenas PEÇAS, não sendo obrigado a contratar a mão de obra da empresa quando o serviço puder ser realizado pelo mecânico do pátio de máquinas.

Deverão ser considerados as máquinas que serão adquiridos pela municipalidade e que estejam fora da garantia, assim como as revisões exigidas pelos fabricantes.

Peças de reposição são aquelas idênticas ou similares fabricadas por mais de um fornecedor de autopeças, de qualidade de primeira linha.

A Secretaria Municipal de Transportes, emitirá solicitação de serviços à contratada conforme necessário.

No âmbito do processo de empresas especializadas para a manutenção da frota municipal, poderão fornecer itens diretamente relacionados aos serviços executados, tais como: pneus, baterias, lubrificantes, filtros, mangueiras e demais componentes necessários, desde que os preços praticados estejam de acordo com os valores estabelecidos pelo Sistema TRAZ VALOR.

Essa medida se baseia nos seguintes fundamentos:

Agilidade na execução dos serviços: Permitir que a empresa responsável pela manutenção forneça os componentes necessários, evita deslocamentos, esperas e processos paralelos, garantindo celeridade no atendimento da frota e redução do tempo de indisponibilidade das máquinas.

Referência de preços confiável: O uso do Sistema TRAZ VALOR como base de precificação assegura que os valores pagos estejam alinhados com os preços praticados no mercado, conferindo transparência, controle e economicidade, conforme determina a Lei nº 14.133/2021, especialmente quanto ao princípio da vantajosidade.

Racionalização dos procedimentos administrativos: A inclusão do fornecimento de peças e insumos no escopo das empresas credenciadas dispensa a realização de licitações separadas para a aquisição desses materiais, reduzindo a carga de trabalho dos setores administrativos e promovendo maior eficiência na gestão pública.

Aproveitamento do comércio local e redução de tempo de resposta: Oficinas e fornecedores do próprio município, já estruturados com estoques e capacidade técnica, podem atender com maior rapidez e qualidade, fortalecendo o mercado regional e evitando longos períodos de espera por peças.

Importante destacar que o Município possui atas de registro de preços vigentes para alguns dos itens mencionados (como pneus, baterias ou lubrificantes), as quais serão respeitadas até o final de sua vigência contratual. Após o encerramento dessas atas, o fornecimento dos respectivos itens poderá ser absorvido diretamente pelas empresas credenciadas, desde que mantida a observância da referência de valores estabelecida pelo Sistema TRAZ VALOR.

- **O ORÇAMENTO E APROVAÇÃO DOS SERVIÇOS:**





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

Para cada serviço a ser executado, a Administração Municipal solicitará previamente um orçamento detalhado, a ser emitido pela própria empresa credenciada. Esse orçamento deverá conter obrigatoriamente as seguintes informações:

- Informações da empresa: Logotipo, Endereço, CNPJ, Telefone/WhatsApp, E-mail;
- Detalhes da máquina (marca/modelo);
- Nome do funcionário responsável pela entrega da máquina na oficina;
- Data de chegada na oficina/data da solicitação;
- Código e descrição das peças GENUÍNAS e/ou descrição das peças ORIGINAIS, juntamente com as quantidades;
- Especificação clara dos itens a serem utilizados (ex: tipo de pneu, marca e especificação da bateria, tipo de óleo/lubrificante, mangueira, etc.);
- Quantidade de horas e descrição dos serviços a serem realizados;

As empresas são obrigadas a apresentar orçamentos com os códigos das peças GENUÍNAS e ORIGINAIS, sendo como base de preços na tabela TRAZVALOR, não terão direito de contestar os valores a serem pagos pelo município sob nenhuma circunstância. O município reserva-se o direito de buscar os valores junto a grandes distribuidores, adotando uma média de mercado nacional como referência, conforme a tabela TRAZVALOR.

Para cada serviço, a empresa deverá fornecer uma descrição detalhada do trabalho a ser realizado, quantidades de horas trabalhadas, e os valores a serem pagos serão fornecidos pelo TRAZVALOR.

A empresa que necessitar de esclarecimentos sobre o preenchimento do orçamento pode fazê-lo pessoalmente no endereço Avenida Rio Grande do Sul, Nº 2640, ou entrar em contato pelo telefone 45 – 2032-8438/2032-8439, ramal 209.

O orçamento deve ser acompanhado pelo Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF, dentro do prazo de validade.

A Administração Municipal reserva-se o direito de aceitar ou recusar o orçamento apresentado, podendo solicitar sua revisão ou aceitá-lo parcialmente. A empresa contratada compromete-se a executar ou fornecer o que for aprovado, total ou parcialmente.

As peças e suas quantidades, bem como o número de horas e serviços a serem realizados, devem corresponder ao que é efetivamente necessário para a manutenção da máquina. A contratada deve abster-se de propor peças, serviços ou horas que não estejam alinhados com o que é realmente exigido em cada situação específica.

A execução dos serviços só poderá ser iniciada após a aprovação da Ordem de Serviço pelo Setor de Manutenção da Frota Municipal e pelo Secretário Municipal de Transportes. Este setor fornecerá às empresas o nome, e-mail e contato do responsável pela aprovação.

Os serviços de manutenção preventiva e corretiva devem ser realizados nas instalações da empresa contratada, em um ambiente coberto, limpo e fechado, com acesso restrito ao público externo para garantir a segurança, inclusive dos funcionários da contratada. É imprescindível que essas instalações protejam adequadamente as máquinas da ação de intempéries como chuva, vento, poeira e granizo. Caso contrário, eventuais danos causados pela falta de cuidado com as máquinas da municipalidade, como a necessidade de lavagem devido à exposição imprópria ou ao local designado pela Secretaria Municipal de Transportes, poderão resultar em descontos nos pagamentos.

Essa regra não se aplica quando os serviços específicos, como retífica de motores, bombas injetoras, caixas de câmbio, aferição de bombas e injeção eletrônica a diesel.

Para a prestação dos serviços, a contratada deve possuir uma infraestrutura mínima, incluindo instalações básicas, aparelhos, materiais, equipamentos, ferramentas diversas, mecânicos, eletricitas, pintores, entre outros, além de serviços de suspensão.

A qualidade das instalações, equipamentos, ferramentas e utensílios pode ser confirmada através de vistoria nas instalações da empresa, a critério do Município, como parte do processo de homologação do procedimento licitatório.

• DO CADASTRAMENTO DAS OFICINAS

Considerando a diversidade da frota sob responsabilidade da Secretaria, é essencial que as oficinas interessadas em se credenciar apresentem, no momento do cadastramento, documentação





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

que comprove sua capacidade técnica para execução dos serviços de manutenção e reparo conforme as características específicas de cada tipo de equipamento.

A exigência da capacidade técnica no pedido de cadastramento tem por objetivo garantir que os serviços contratados sejam executados por oficinas com experiência comprovada, estrutura compatível, pessoal qualificado e ferramental adequado. Isso permitirá que a Secretaria direcione os atendimentos de maneira mais eficiente, reduzindo falhas, evitando retrabalhos e assegurando a maior disponibilidade e confiabilidade da frota pública.

O que deve conter na Capacidade Técnica de cada oficina:

1. Marcas com maior especialização:

Declarar as marcas e modelos com maior domínio técnico, comprovado por histórico de atendimento, treinamentos ou certificações. Exemplos: Volvo, Valtra, Massey Ferguson, New Holland, etc.

2. Serviços com maior especialização:

Listar os serviços que a oficina realiza com frequência ou possui domínio técnico:

- Motor
- Transmissão
- Sistema de freios
- Suspensão
- Elétrica e eletrônica veicular
- Hidráulica
- Pintura e funilaria
- Manutenção preventiva e corretiva

3. Equipamentos e ferramental disponível:

Relacionar os principais equipamentos e ferramentas utilizadas na oficina, tais como:

- Elevadores
- Prensas, torno, entre outros

4. Certificações e qualificação da equipe técnica:

Apresentar as certificações dos profissionais, cursos técnicos realizados, treinamentos em fabricantes, entre outros documentos que atestem a capacitação da equipe.

5. Capacidade de atendimento simultâneo:

Informar a quantidade de máquinas que a oficina consegue atender simultaneamente, bem como os horários de funcionamento e regime de atendimento.

O formulário de capacidade técnica da oficina estará disponível em anexo ao Termo de Referência, que deverá ser preenchido e apresentado no ato do pedido de assinatura do contrato.

• DAS GARANTIAS:

As peças devem apresentar uma garantia de fabricação de pelo menos 6 (seis) meses. A contagem da garantia deve começar a partir da emissão da Nota Fiscal.

Em caso de necessidade de acionar a garantia, a contratada deve realizar a substituição no prazo máximo de 2 (dois) dias, sem qualquer custo adicional para o município.

A empresa credenciada deverá informar à Secretaria Municipal de Transportes seu endereço, telefone e/ou WhatsApp e e-mail para cadastro no Sistema TRAZVALOR. Em caso de alteração desses dados, a empresa deverá comunicar imediatamente à Secretaria para que as informações sejam atualizadas, evitando divergências.

Cabe à Secretaria Municipal de Transportes entrar em contato com o representante da empresa para organizar um calendário de manutenção preventiva das máquinas da frota municipal. Essa programação será estabelecida conforme a demanda, garantindo que os serviços sejam retomados o mais rápido possível, sem prejudicar o atendimento à população.

É responsabilidade do mecânico do pátio de máquinas conduzir uma avaliação preliminar





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

das máquinas pertencentes à frota municipal, antes de encaminhá-los para manutenção preventiva ou corretiva, visando identificar possíveis problemas e determinar a necessidade de intervenção.

Esta avaliação compreende uma inspeção visual externa e interna das máquinas, com o objetivo de detectar sinais visíveis de danos, desgastes ou quaisquer problemas evidentes. Além disso, são realizados testes básicos de funcionamento, tais como a partida do motor, acionamento dos sistemas elétricos (faróis, luzes de freio, indicadores de direção, entre outros) e operação dos controles de direção.

Durante esse processo, são registrados quaisquer sinais ou sintomas relatados pelo operador ou observados durante a inspeção visual e os testes de funcionamento. Com base nessas observações, o mecânico elabora um diagnóstico preliminar dos possíveis problemas ou necessidades de manutenção.

Após o diagnóstico inicial, são elaboradas recomendações relativas à manutenção preventiva ou corretiva, assim como à urgência ou prioridade dos serviços. O mecânico então comunica os resultados dessa avaliação ao responsável pela frota, oferecendo detalhes sobre os problemas identificados e sugerindo as medidas a serem tomadas.

O gestor da frota determina se a máquina será enviada para manutenção, considerando as orientações do mecânico e os recursos disponíveis, ou se o problema pode ser resolvido internamente no pátio. Caso a opção seja pela manutenção externa, o setor responsável deve enviar um orçamento à Secretaria Municipal de Transportes para avaliação. Se o orçamento for aprovado, os serviços serão autorizados a serem realizados.

Após a empresa enviar o orçamento completo à Secretaria Municipal de Transporte, este é novamente avaliado pelo gestor da pasta, que decide se os serviços serão executados ou não. Se a execução for autorizada, os serviços serão supervisionados pelo Gerente de Unidade da Central de Manutenção de Frotas e pelo Gerente de Unidade da Central de Coordenação Administrativa de Transportes.

As vantagens de adquirir esses produtos por meio de SRP e sua forma de aquisição são diversas:

- * Promove maior economia e eficiência energética;
- * Facilita a reposição rápida dos filtros;
- * Permite a elaboração de um cronograma de manutenção e substituição.
- * Evita o desperdício de recursos públicos com estoque desnecessário.
- * Não impacta o espaço físico do depósito do setor de almoxarifado da Secretaria Municipal de Transportes.
- * Serão adquiridos apenas os quantitativos necessários para a manutenção veicular, utilizando a técnica de gestão "*just in time*".

8. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Lei Federal nº 14.133, inciso VIII, § 1º do artigo 18 e Decreto Municipal nº 95/2023, inciso VII do art. 4º

A presente contratação será feita por LOTES, em razão das características técnicas, operacionais e da própria dinâmica dos serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, abrangendo veículos leves, utilitários, caminhões e máquinas pesadas.

A opção pelo não parcelamento integral do objeto justifica-se pela impossibilidade técnica e operacional de mensurar previamente, de forma individualizada e precisa, todas as peças, componentes e serviços que poderão ser necessários durante a vigência contratual. A frota municipal está sujeita a desgaste contínuo em razão da elevada utilização nas atividades essenciais desempenhadas pelo Município, circunstância que torna imprevisível tanto a quantidade de intervenções necessárias quanto os componentes que eventualmente precisarão ser substituídos.

Além disso, um mesmo veículo ou equipamento poderá apresentar falhas recorrentes ao longo da execução contratual, especialmente em razão das condições severas de utilização, desgaste natural, tempo de uso e especificidades operacionais de cada secretaria. Dessa forma, não há viabilidade técnica para elaboração de listagem exaustiva e individualizada de todas as peças passíveis de utilização, considerando, inclusive, a ampla diversidade de marcas, modelos e sistemas mecânicos existentes na frota municipal.

Nesse contexto, os lotes foram estruturados considerando apenas os grupos de peças,





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

componentes e serviços necessários à adequada manutenção da frota, permitindo que a contratação atenda de maneira flexível e eficiente às demandas efetivamente verificadas durante a execução contratual.

A fragmentação excessiva da contratação, com eventual separação entre fornecimento de peças e execução dos serviços, poderia ocasionar incompatibilidades técnicas, dificuldades na identificação de responsabilidades e comprometimento da garantia dos serviços executados. Isso porque a adequada execução da manutenção depende da integração entre diagnóstico, fornecimento das peças compatíveis e instalação correta dos componentes, sendo tais etapas diretamente interdependentes.

A execução por fornecedores distintos poderia gerar situações em que a empresa responsável pela mão de obra alegasse defeito ou inadequação da peça fornecida por terceiro, enquanto o fornecedor da peça atribuisse eventual falha à instalação ou ao serviço executado, dificultando a responsabilização objetiva e comprometendo a eficiência da gestão contratual.

Além disso, a fragmentação da contratação para múltiplos fornecedores dentro de uma mesma marca ou lote mostra-se operacionalmente inviável sob o aspecto da gestão contratual e da execução da Ata de Registro de Preços. A existência de mais de um fornecedor para atendimento de uma mesma marca poderia gerar dificuldades na distribuição equilibrada das demandas, aumentando significativamente o risco de questionamentos relacionados a eventual direcionamento ou favorecimento de empresas no momento da solicitação dos serviços.

Tal situação comprometeria a transparência, a eficiência da gestão da ata e a própria segurança jurídica da contratação, uma vez que a Administração teria que definir, a cada demanda, qual fornecedor seria acionado para execução do serviço, criando subjetividade operacional e potencial insegurança quanto aos critérios utilizados para distribuição das ordens de serviço.

Adicionalmente, a pulverização dos atendimentos entre diversos fornecedores da mesma especialidade dificultaria o controle da execução contratual, o acompanhamento das garantias, a fiscalização dos serviços realizados e a responsabilização por eventuais falhas ou inconformidades, podendo ocasionar conflitos operacionais e aumento da complexidade administrativa.

A contratação integrada por lote proporciona maior agilidade na execução dos serviços, reduz o tempo de indisponibilidade dos veículos e máquinas e evita atrasos decorrentes da necessidade de múltiplos processos de aquisição, cotações ou deslocamentos entre fornecedores distintos.

Sob o aspecto operacional, a sistemática adotada permite melhor coordenação da execução contratual, padronização dos procedimentos, otimização logística e maior controle por parte da Administração Pública, além de facilitar a fiscalização dos serviços prestados e o acompanhamento das garantias contratuais.

Importante destacar que a divisão em lotes já observa critérios técnicos e mercadológicos, considerando especialidades específicas, marcas/fabricantes e tipos de serviços, o que possibilita ampla competitividade entre empresas do ramo, sem comprometer a eficiência da contratação.

Dessa forma, a não aplicação do parcelamento integral do objeto mostra-se medida tecnicamente adequada e operacionalmente necessária, assegurando maior eficiência, economicidade, controle contratual, garantia dos serviços executados e continuidade das atividades essenciais desempenhadas pelo Município, atendendo plenamente ao interesse público.

9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Lei Federal nº 14.133, inciso IX, § 1º do artigo 18 e Decreto Municipal nº 95/2023, inciso X do art. 4º

Através do Sistema de Registro de Preços (SRP) proveniente desta contratação, pretende-se instituir uma rotina contínua, eficiente e planejada de manutenção preventiva e corretiva da frota de máquinas e veículos desta municipalidade. A execução dos serviços será realizada conforme a necessidade e demanda operacional, garantindo maior agilidade no atendimento e racionalização dos recursos públicos.

Busca-se, com a presente contratação, assegurar elevados níveis de disponibilidade, desempenho e confiabilidade da frota municipal, reduzindo o tempo de inatividade dos equipamentos, prevenindo falhas mecânicas e prolongando a vida útil dos bens públicos. Além disso, a manutenção adequada contribui para a segurança dos operadores, a eficiência na execução dos serviços e a





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

redução de custos com reparos emergenciais.

A adoção do SRP possibilitará maior flexibilidade na gestão dos serviços, permitindo contratações sob demanda, de forma mais econômica e transparente, além de padronizar os procedimentos de manutenção e correção mecânica.

Como resultado, espera-se garantir o pleno funcionamento das atividades das secretarias municipais, especialmente aquelas relacionadas a obras, infraestrutura, transporte e serviços essenciais, assegurando a continuidade e a qualidade dos serviços prestados à população, bem como o atendimento eficaz das demandas públicas.

10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO

Lei Federal nº 14.133, inciso X, § 1º do artigo 18 e Decreto Municipal nº 95/2023, inciso XI do art. 4º

Para esta finalidade a equipe técnica entende que não há necessidade de providências a serem adotadas, nem de realização de plano de ação específico para treinamento de fiscalização de contratos, considerando-se que a equipe de gestão e fiscalização desta contratação são servidores que possuem experiência neste tema.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Lei Federal nº 14.133, inciso XI, § 1º do artigo 18 e Decreto Municipal nº 95/2023, inciso VIII do art. 4º

A equipe declara que não há contratação correlata para essa finalidade, especificamente no que diz respeito a necessidade de aquisição de materiais similares por outras Secretarias, conforme previsto no PCA.

12. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS, INCLUÍDOS REQUISITOS DE BAIXO CONSUMO DE ENERGIA E DE OUTROS RECURSOS, BEM COMO LOGÍSTICA REVERSA PARA DESFAZIMENTO E RECICLAGEM DE BENS E REFUGOS, QUANDO APLICÁVEL

Lei Federal nº 14.133, inciso XII, § 1º do artigo 18 e Decreto Municipal nº 95/2023, inciso XII do art. 4º

A licitação sustentável é uma solução para integrar considerações ambientais e sociais em todos os estágios do processo da compra e contratação dos agentes públicos (de governo) com o objetivo de reduzir impactos à saúde humana, ao meio ambiente e aos direitos humanos. A licitação sustentável permite o atendimento das necessidades específicas dos consumidores finais por meio da compra do produto que oferece o maior número de benefícios para o ambiente e a sociedade. A licitação sustentável é também conhecida como compras públicas sustentáveis, eco aquisição, compras verdes, compra ambientalmente amigável e licitação positiva.

As contratações públicas sustentáveis previstas nas Leis nº 8.666, de 1993, e nº 14.133, de 2021, tem relação com o ODS 12 – “Assegurar padrões de produção e consumo sustentáveis”, em sua meta nº 7, que é a de “promover práticas de compras públicas sustentáveis, de acordo com as políticas e prioridades nacionais.” (Guia Nacional de Contratações Sustentáveis. 4ª Ed. DF:2021).

Portanto, licitação sustentável é a licitação que integra considerações socioambientais em todas as suas fases, com o objetivo de reduzir impactos negativos sobre o meio ambiente e, via consequência, aos direitos humanos. (Guia Nacional de Contratações Sustentáveis. 4ª Ed. DF:2021).

A licitação sustentável é uma solução para integrar considerações ambientais e sociais em todos os estágios do processo de compra e contratação dos agentes públicos, com o objetivo de reduzir impactos a saúde humana, ao meio ambiente e aos direitos humanos. A licitação sustentável permite o atendimento das necessidades específicas dos consumidores finais por meio da compra do produto que oferece o maior número de benefícios para o ambiente e a sociedade.

Os produtos deverão ser de baixo impacto ambiental, em especial quanto à utilização de:

- a) materiais menos agressivos ao meio ambiente.
- b) produtos acondicionados em embalagens individuais adequadas, com o menor volume possível, fabricada em material reciclável ou biodegradável.
- c) A empresa deverá possuir a licenças ambientais condizentes com a sua atividade produtiva e estar em dias com as respectivas licenças;
- d) Os produtos devem observar os critérios de sustentabilidade ambiental decorrentes de sua fabricação, nos termos da legislação de regência e suas eventuais alterações;





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

e) Os resíduos decorrentes das fabricações dos produtos cotados deverão ter destinação ambiental adequada;

Além dos critérios gerais de sustentabilidade aplicáveis às contratações públicas, considerando a natureza do objeto, a contratada deverá observar práticas ambientalmente adequadas durante a execução dos serviços de manutenção da frota municipal, especialmente quanto ao correto armazenamento, manuseio, transporte e destinação final dos resíduos gerados, tais como óleos lubrificantes, filtros, estopas contaminadas, pneus, baterias, peças substituídas, embalagens e demais materiais potencialmente poluentes, em conformidade com a legislação ambiental vigente.

A contratada deverá, ainda, adotar medidas destinadas à prevenção de vazamentos, desperdícios e contaminações ambientais decorrentes da execução dos serviços, responsabilizando-se integralmente por eventuais danos ambientais causados em razão de conduta inadequada de seus prepostos, funcionários ou processos operacionais.

Sempre que possível, deverão ser utilizados produtos, peças, componentes e materiais que observem critérios de durabilidade, eficiência e menor impacto ambiental, em conformidade com as normas técnicas e ambientais aplicáveis.

Os serviços executados deverão observar as disposições da Política Nacional de Resíduos Sólidos, bem como demais normas ambientais pertinentes, garantindo a adequada gestão dos resíduos gerados durante toda a execução contratual.

13. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA

Lei Federal nº 14.133, inciso XIII, § 1º do artigo 18 e Decreto Municipal nº 95/2023, inciso XIII do art. 4º

Diante de todo o exposto, declaramos a viabilidade da Contratação, nos termos dispostos no presente Estudo Técnico Preliminar – ETP.

Santa Helena/PR, 03 de março de 2026.

Declaro que participei ativamente de todas as etapas este Estudo Técnico preliminar - ETP,

Sabrina Dedonati

Chefe de Divisão de Abastecimento

Ciente e de acordo,

Rodrigo Farina

Secretário Municipal de Transportes





ANEXO I
Análise de riscos

Risco 1	Risco	Atraso na contratação		
	Probabilidade	Média	Impacto	Alto
	Danos			
	1. Atraso na contratação, inviabilizando a manutenção dos veículos e maquinários, pertencentes a frota municipal, que possam vir a apresentar problemas mecânicos, podendo deixar elas paradas no pátio de máquinas por falta de manutenção adequada.			
	Ações preventivas		Responsável	Prazo
	Análise criteriosa das soluções disponíveis no mercado		Área demandante	Por ocasião da demanda
	Ações de mitigação ou contingência		Responsável	Prazo
		Alinhamento dos requisitos da contratação com as soluções encontradas no mercado, através da elaboração do ETP	Área demandante	Por ocasião da demanda

Risco 2	Risco	Dimensionamento incorreto dos quantitativos		
	Probabilidade	Baixa	Impacto	Médio
	Danos			
	1. Probabilidade de a estimativa sobre o quantitativo ser maior ou menor que a efetiva demanda; 2. Estimativa de custo da contratação prejudicada.			
	Ações preventivas		Responsável	Prazo
	Estudo comparativo das quantidades históricas de aquisição, utilizados como parâmetro para a atual contratação.		Fiscalização da contratação	Por ocasião do ETP
	Elaboração de padrão de utilização de produtos.		Área demandante	Por ocasião do planejamento
	Ações de mitigação ou contingência		Responsável	Prazo
		Controle e acompanhamento dos pedidos de produtos pelos órgãos durante a vigência	Fiscal de contrato	Durante a vigência da ARP

Risco 3	Risco	Descumprimento contratual grave ou inexecução		
	Probabilidade	Baixa	Impacto	Alto
	Danos			
	1. Não efetivação da entrega dos produtos pela empresa contratada; 2. Manutenção da frota prejudicada;			
	Ações preventivas		Responsável	Prazo
	Controle rigoroso de prazos de entrega, com aplicação de notificações sempre que houver pequenos descumprimentos.		Fiscalização da contratação	Por ocasião da entrega
	Previsão clara e objetiva de sanções a serem aplicadas no caso de descumprimento parcial ou total		Área demandante	Por ocasião do ETP





**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE SANTA HELENA**

Rua Paraguai – 1401 – Santa Helena – PR – CEP 85.892-000
Fone: 3268-8200 – CNPJ: 76.206.457/0001-19

Ações de mitigação ou contingência	Responsável	Prazo
Aplicação das sanções previstas em Edital.	Fiscal e Gestor de contrato	Durante a vigência da ARP

